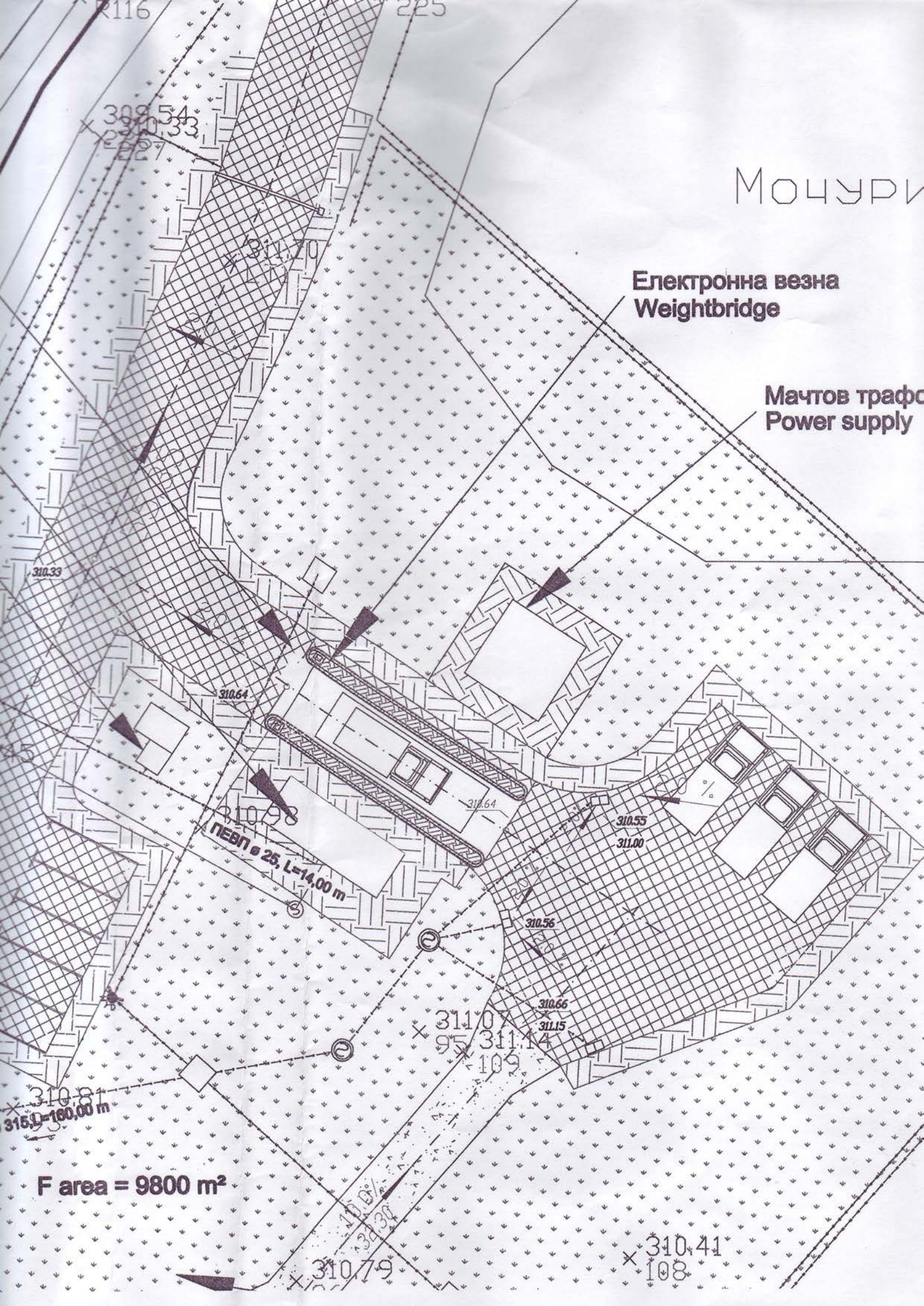


МОЧУРИ

Електронна везна
Weightbridge

Мачтов трафо
Power supply



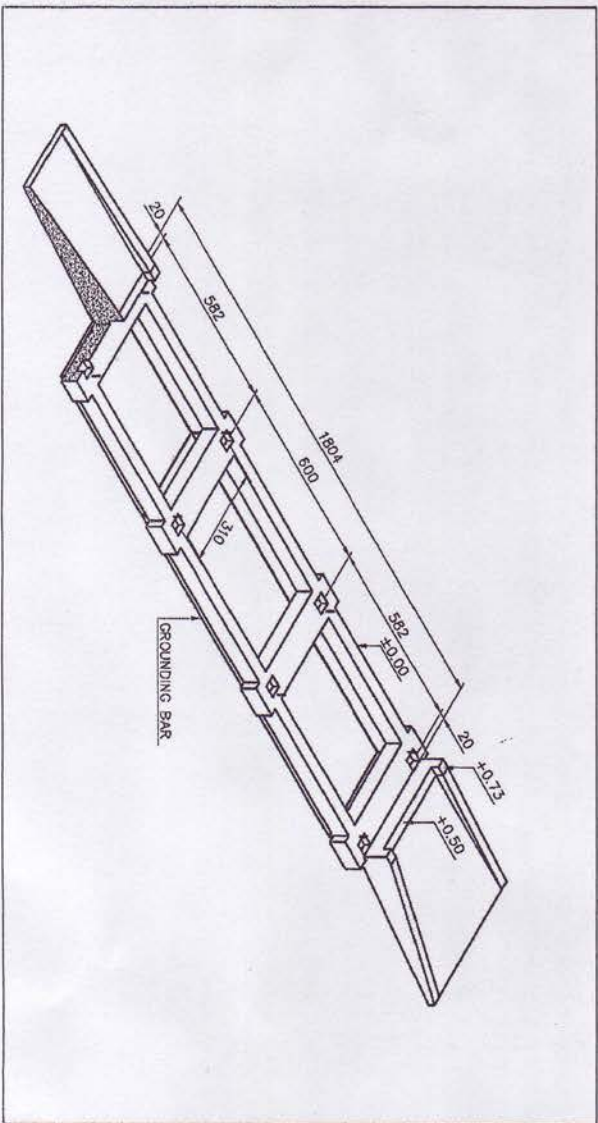
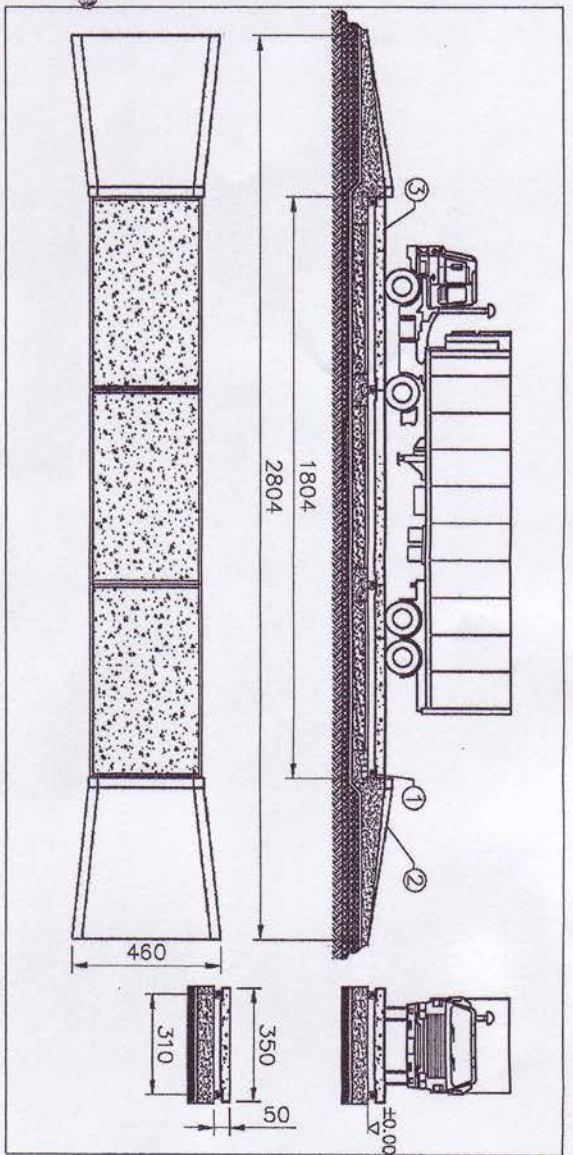
F area = 9800 m²

ПЕВН ø 25, L=14,00 m

310.81
315, L=160,00 m

310.79

310.41
108



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

Регистрационен № 08523

инж. ГЕРГАНА
АНГЕЛОВА АНГЕЛОВА

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВООТГОВОРНОСТ

Забелешка:
Чертежа е илюстративен. Посочените размери не са задължителни.
Размерите зависят от типа и вида на доставяното оборудване.

Remarks:
Drawing is cognitive. These sizes are not obligatory.
The dimensions depend on the type and type of equipment supplied.

RNEP

"Подготовка на мерки за управление на отпадъците в регионите Стара Загора,
Лусовит и Костенец"

ЕКОПРОЕКТ/2444/ДС/В/ВБ

Preparation of Solid Waste Management Measures in Stara Zagora, Lukovit and Kostenezh

Regions, Bulgaria

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



MINISTRY OF ENVIRONMENT AND WATER REPUBLIC OF BULGARIA

КОНСОЛТИВЪМ РАМБОЛ - НИРАС-ЕКОПРО
CONSORTIUM RAMBOL - NIRAS - ECOPRO

NIRAS

ЕКОПРО Консулт

Тел: (+359 2) 971 95 88, Факс: (+359 2)

Phone: (+359 2) 971 95 88, Fax: (+359 2)

RAMBOL

1797 София, ж.к. "Мусачишка", бл. 104, кв. В, ет. 1, мн. 38

1797 Sofia, "Musachishka", bl. 104, кв. В, ет. 1, мн. 38

Регион: Стара Загора
Region: Stara Zagora

Община: Гурково
Municipality: Gurkovo

Обект: Претоварна станция за отпадъци на Община Гурково
Site: Waste transfer station for municipality Gurkovo

Чертеж: Кантар
Drawing: Weighbridge

Позиция Position	Име Name	Подпис Signature	Дата Date	Чертеж № Drawing No
Проектант Designer	инж. Г. Ангелова dpl.eng. G.Angelova		11.2010	Част Part
Управляващ Manager	инж. Кр.Делков dpl.eng. K.Delkov		11.2010	Фаза Phase
				Мащаб Scale

1.2.3.2.4. Електронна везна

Електронната везна ще се разположи пред административната сграда. На нея ще се измерват постъпващите и излизащи сметовозни автомобили. Контейнеровозите ще преминават отляво на кантара, защото ще се теглят на входа на РЦУО Стара Загора.



Примерен изглед електронна везна

Електронната везна ще е с капацитет 40 т на максимални интервали от 20 кг. Приблизителните ѝ размери са 12 x 3 м.

Спесификация на електронната везна

Шест клетки за претеглянията – с вградена температурна компенсация. Водопронпускливост съгласно клас на защита IP 68. Материалът е неръждаема стомана.

Външен терминал за претегляне – за регистриране на входящите и изходящи превозни средства, с дисплей за теглото, информационен дисплей, клавиатура, електрическо/магнитно четящо устройство на карти, принтер за билети, двупосочна комуникация (аудио) с оператора на

електронната везна, инсталирана в хидроизолационна обшивка съгласно клас на защита IP 65. Обшивката трябва да е от неръждаема стомана, монтирана на шарнирен лост, фиксирана на монтажнен пост от корозионно-защитна стомана. Всички необходими кабели за подземно окабеляване между електронната везна, терминалите за претегляне и главния терминал в офиса на оператора по претеглянето (контролната стая) трябва да покриват минимално разстояние от 15 м. от електронната везна до мястото на свързване в контролната стая. Всички видими стоманени части, които не са направени от неръждаема стомана, трябва да бъдат защитени съгласно клас на антикорозионна защита 3.

Технически параметри при изработка на фундамент за автомобилна везна 40t/12-18x3m - надземен вариант.

I. Част "Строителна"

Конструктивен план на фундамента

Фундамента на везната представлява стоманобетонна конструкция от две надлъжни и четири напречни греди. Крайните две напречни греди са обединени с подходите на везната.

Носещата скара е покрита с армирана плоча, оформяща цялостния вид на фундамента. За кота 0.00m е приет горен ръб на подхода (респективно работната повърхност на везната), който е кантован с винкел L100x100x10.

Дъното на фундамента е на кота - 0.42m, а дълбочината на изкопа под гредите - на кота -1.020m.

Дъното на фундамента се разполага на минимум 5cm, спрямо околния терен.

За направата на фундамента да се използва бетон марка не по-малко от B25. След заливане да не се допускат значителни грапавини и неравности на повърхностите.

Закладни части във фундамента

Защитна тръба за сигналния кабел от везната до помещението на везнаря.

Преди бетонирането трябва да се заложи гъвкава PVC тръба $\varnothing 50\text{mm}$ за сигналния кабел от везната до къщата на везнаря.

Контур от поцинкована шина за потенциално изравняване на опорите на везната и помещението на оператора

Преди отливане на фундамента трябва да се положи контур от поцинкована шина 40x4 (дължина L~35m) свързващ осемте опори на везната с изводи от 30cm над бетона в близост до всяка една от осемте опори.

Изисквания към помещението на оператора

Помещението на оператора трябва да бъде на разстояние минимум 2m и максимум 50m от платформата на везната, като трябва да бъде направен подземен канал за тръбата на сигналния кабел и шината за потенциално изравняване от везната.

За помещението/ кабината на оператора е достатъчна площ между 7 - 9m². Помещението трябва да има собствено ел. табло с автоматични предпазители и заземителна инсталация.

Операторът трябва да има видимост от помещението върху цялата везна, като при липса на такава е желателно монтиране на видеокамери.

На чертеж DF-S03-WT-1.0-0008 е показана принципна схема. Типа и размерите не са задължителни и зависят от доставката и монтажа на предложеното от строителя оборудване.

В Техническите спецификации ще бъдат точно упоменати типовете и видовете оборудване за всички компоненти на обекта.

1.2.3.2.5. Инсталация за уплътняване на отпадъците

Основното съоръжение на площадката, което обуславя и характера на обекта е инсталацията за уплътняване на отпадъците.