

ДОГОВОР

№ 15 / 18.02 2016 г.

ОБЩИНА ГУРКОВО 6199 гр. Гурково
Вх. № <u>476</u>
<u>18.02.2016</u>
обл. Стара Загора

Днес,18.02.2016 г. в гр.Гурково, се подписа настоящия договор между следните страни:

1. ОБЩИНА ГУРКОВО, наричана по-долу "ВЪЗЛОЖИТЕЛ", с адрес: гр. Гурково, бул. „Княз Александър Батенберг” № 3 , с БУЛСТАТ: 123092756, представлявана от Иван Иванов – кмет на община Гурково, от една страна, и Надка Михалева- главен счетоводител в Община Гурково от една страна,

и

2. КОНСОРЦИУМ „АЛВЕ- ГЛЕН ГУРКОВО 2015”, ЕИК 176976467, със седалище и адрес на управление: гр. София, 1421, кв. „Лозенец” бул. „Джеймс Баучер” № 77, ет. 2, ап. 5, представлявано от Станимира Велизарова Маркова, от друга страна, наричано за краткост в договора **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

от друга страна се сключи настоящият договор на основание чл. 41, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), проведена обществена поръчка с предмет: „**Проектиране на обекти на територията на община Гурково по следните обособени позиции:**

Обособена позиция 1: Изготвяне на Работни проекти за рехабилитация и реконструкция на общински пътища и улични мрежи на територията на община Гурково;

Обособена позиция 2: Изготвяне на Работни проекти за реконструкция, рехабилитация и доизграждане на водоснабдителни системи и съоръжения и изграждане на ПСПВ на територията на община Гурково

Обособена позиция 3: Изготвяне на Работни проекти за реконструкция и модернизация на съществуващи спортни съоръжения на територията на община Гурково“,

в изпълнение на Решение №1/04.01.2016 г. на Кмета на Община Гурково, се сключи настоящият договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. Възложителят възлага, а Изпълнителя приема да изработи Работни проекти на обекти:

- **Обект:** Общински път SZR 2021 /II-55, Проход на републиката – Гурково/Пчелиново – лява река
- **Обект:** Рехабилитация на общински път SZR 1023 /II-55/ Паничерево – граница община /Николаево – Мъглиж/ - /III – 5007/ и общински път SZR 2101 /III-5007/ Николаево – граница община /Николаево–Гурково/ - Брестова– Дворище – Жълтопоп от км.2+900 до км.4+900./
- **Обект:** Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа от регулацията на гр.Гурково
- **Обект:** Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа от територията на с.Конаре и с.Паничерево, община Гурково

наричани по-долу за краткост „техническият проект”, при условията на този договор, изискванията на Възложителя, посочени в Техническата спецификация към настоящата процедура.

Чл.2. Работният проект задължително трябва да има обхват съответстващ на Техническата спецификация към настоящата процедура.

Чл.3. Чертежите по всички части трябва да са в мащаб съгласно Наредба № 4 от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, а на детайлите в подходящ мащаб, в зависимост от размера им, поясняващи възприетите решения – по преценка на Изпълнителя.

Чл.4 Обяснителните записки към съответните части трябва да поясняват предлаганите проектни решения и съответствията им с изискванията на съвременната нормативна база, и да съдържат конкретно описание на техническите решения и методите на изпълнение.

Чл.5. Подробна количествена и количествено-стойностна сметка трябва да се изготви по видове дейности, със спецификация на използваните компоненти. Стойностите по всяка позиция се посочват в български лева, без ДДС.

II. СРОКОВЕ

Чл.6. Срокът за изработване и предаване на първоначалния вариант на работния проект е 10 (десет) календарни дни от датата на влизане на договора в сила. Договорът влиза в сила от датата на подписването му от двете страни.

Чл.7. Срокът на действие на договора е до окончателното съгласуване и одобряване на проекта от Възложителя и от финансиращия орган и подписването на Окончателен двустранен приемо-предавателен протокол между Възложителя и Изпълнителя.

III. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл.8. Цената на договора е 350 000,00 (триспа и петдесет хиляди) лева без вкл. ДДС или 420 000,00 (четирисотин и двадесет хиляди) лева с вкл. ДДС, разпределена както следва:

1. За проектиране на обект **Общински път SZR 2021 /II-55, Проход на републиката – Гурково/Пчелиново – лява река** 105 000,00 лв. без ДДС или 126 000,00 лв. с ДДС

2. За проектиране на обект **Рехабилитация на общински път SZR 1023 /II-55/ Паничерево – граница община /Гурково–Николаево/ - Едрено – Елхово – граница община /Николаево – Мъглиж/ - /III-5007/ и общински път SZR 2101 /III-5007/ Николаево – граница община / Николаево –Гурково / - Брестова– Дворище – Жълтопоп от км.2+900 до км.4+900./** 70 000,00 лв. без ДДС или 84 000,00 лв. с ДДС

3. За проектиране на обект **Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа от регулацията на гр.Гурково** 95 500,00 лв. без ДДС или 117 000,00 лв. с ДДС

4. За проектиране на обект **Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа от територията на с.Конаре и с.Паничерево, община Гурково** 77 500,00 лв. без ДДС или 93 000,00 лв. с ДДС

Чл.9. (1) Възнаграждението по чл.8 се изплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както следва: 100% Окончателно плащане на сумата по чл. 8, в срок от 20 работни дни след подписване на договор за отпускане на безвъзмездна финансова помощ между Община Гурково и финансиращия орган на програмата, постъпване на финансови средства по сметката на Община Гурково и представяне на оригинална фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) В случай, че финансиращият орган одобри суми по-малки от посочената в чл. 8 от настоящия договор, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще изплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер до одобрените от финансиращия орган суми.

(3) В случай, че финансиращият орган не одобри и не отпусне безвъзмездна финансова помощ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, последният не дължи плащане на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за извършената услуга, както и не дължи обезщетения и неустойки.

Чл.10 (1) Заплащането се извършва по банков път по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както следва:

Банка: Обединена Българска Банка

BIC: UBBSBGSF

IBAN: BG07UBBS 8002 1027 6728 40

(2) Във фактура за всяко от плащанията се посочва номера и предмета на договора, по който се извършва разходът.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл.11. Изпълнителят се задължава:

(1) Да изработи работен проект, предмет на договора, съобразно изискванията на Възложителя и обществената поръчка и в съответствие с приложимото действащо национално законодателство.

(2) Да предаде изработения проект в четири екземпляра на хартиен носител и в един екземпляр на електронен носител (CD), в срока, посочен в чл.6 от настоящия договор.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл.12 . Възложителят се задължава:

(1) Да посочи чрез упълномощените от него лица конкретните си забележки, изисквания и/или препоръки до Изпълнителя в хода на разработване на проекта и излагане на концепцията за реализирането му.

(2) Да изготви и подаде формуляр за кандидатстване пред ДФЗ за финансиране на изготвения проект при първото възможно обявяване за набиране на проектни предложения по „Програма за развитие на селските райони 2014 – 2020“.

(3) Да заплати изработения проект по реда и условията посочени в раздел III от настоящия договор.

VI. ПРИЕМАНЕ И ПРЕДАВАНЕ. ОТСТРАНЯВАНЕ НА ЗАБЕЛЕЖКИ

Чл.13. Предаването и приемането на всички документи, свързани с изработването на инвестиционния проект, се извършва чрез междинни приемателно-предавателни протоколи, подписвани от надлежно упълномощените представители на страните.

Чл.14. При констатиране от упълномощените лица на Възложителя несъответствие/я в работния проект, същото/те се отразява/т в констативен протокол.

Чл.15. Изпълнението на договора се констатира с окончателен двустранен протокол, подписан от упълномощените представители на страните.

Чл.16. При отправени забележки, препоръки и/или изисквания, отразени в констативния протокол по чл.14 от настоящия договор, Изпълнителят е длъжен да ги отстрани изцяло за своя сметка в срок не-по дълъг от 5 (пет) календарни дни.

VII. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА (ФОРСМАЖОР)

Чл.17. Страните по настоящия договор не дължат обезщетение за понесени вреди и загуби, ако последните са причинени в резултат на непреодолима сила.

Чл.18. Ако страната, която е следвало да изпълни свое задължение по договора, е била в забава към момента на възникване на непреодолимата сила, то тя дължи обезщетение за понесените вреди и загуби за периода до настъпването на непреодолимата сила.

Чл.19. "Непреодолима сила" по смисъла на този договор е всяко непредвидено или непредотвратимо събитие от извънреден характер, възникнало след сключването на договора, което прави изпълнението му невъзможно. Сертификатите, издадени от БТПП или оправомощени държавни органи ще представляват доказателство за възникването, съществуването и продължителността на непреодолимата сила.

Чл.20. Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми насрещната страна в 7-дневен срок от настъпването на непреодолимата сила. При неуведомяване виновната страна дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

Чл.21. Не представлява "непреодолима сила" събитие, причинено по небрежност или чрез умишлено действие на някоя от страните или техните представители и/или служители.

VIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл.22. Договорът се прекратява в следните случаи:

1. С изпълнение на задълженията по него.
2. По взаимно съгласие, изразено в писмена форма. В този случай страните по договора определят и взаимните си задължения по повод прекратяването;
3. При съществено виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по договора;
4. Едностранно от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** при условията на 43, ал.4 от ЗОП.

Чл.23. При виновно неизпълнение на договорните задължения от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и последващо от това едностранно прекратяване на договора, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** задържа гаранцията за изпълнение на договора като неустойка.

IX. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.24. При подписване на договора **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** представя гаранция за изпълнение на задълженията си по него възлизаща на 1 (едно) на сто от стойността на договора в размер на 3 500.00 /три хиляди и петстотин/ лева. Гаранцията се представя под формата на парична сума, внесена по набирателната сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** или под формата на банкова гаранция, съгласно документацията за участие.

Чл.25. Гаранцията за изпълнение на договора (депозит или банкова гаранция) се освобождава в срок до 20 (двадесет) календарни дни след подписване на Окончателен приемо-предавателен протокол освен, ако **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е усвоил същата, преди приключване на договора, по причина на неизпълнение от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** на някое от задълженията му в съответствие с определеното в него.

Чл.26. В случай на некачествено, непълно или лошо изпълнение, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да задържи гаранцията до отстраняване на констатираните недостатъци. В случай, че недостатъците не бъдат отстранени, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да усвои гаранцията до максималния ѝ размер.

Х. ОТГОВОРНОСТ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.27. В случай на забавяне на предаването на работния проект по вина на Изпълнителя, същият дължи на Възложителя неустойка в размер 0,5 % върху стойността по чл.8 за всеки просрочен ден, но не повече от 10 % (десет процента).

Чл.28. При неизпълнение на чл.16 от настоящия договор от страна на Изпълнителя, същия дължи неустойка в размер 10 % (десет процента) върху стойността по чл.8 от настоящия договор.

ХІ. СЪОБЩЕНИЯ

Чл.29. Всички съобщения във връзка с този договор са валидни, ако са направени в писмена форма.

Чл.30. Адресите на страните по договора са:

На Възложителя: гр. Гурково, 6199, бул. «Княз Александър Батенберг» № 3

На Изпълнителя: гр. София, 1421, кв. „Лозенец”, бул. „Джеймс Баучер” № 77

Чл.31. При промяна на адресите или лицата за контакти страната уведомява другата в срок от 2 / два/ календарни дни. При неизпълнение на това задължение съобщенията ще се считат връчени и когато са изпратени на стария адрес.

Чл.32. За дата на съобщението се счита:

- датата на предаване - при ръчно предаване;
- датата, отбелязана на известието за доставка - при изпращане по пощата с препоръчано писмо;
- датата на приемане - при изпращане чрез факс.

ХІІ. ДРУГИ УСЛОВИЯ

Чл.33. Страните по договора не могат да го изменят, освен в случаите по чл. 43, ал. 2 от ЗОП.

Чл.34. За неуредените въпроси в този договор се прилага действащото законодателство в Република България.

Чл.35. Всички спорове, произтичащи или свързани с този договор, ако не бъдат уредени чрез преговори, ще бъдат окончателно решени по реда на ГПК пред съответния компетентен съд.

Чл. 36. Неразделна част от настоящия Договор са следните приложения:

- Приложение № 1 - Техническа спецификация;
- Приложение № 2 – Ценово предложение, ведно с всички приложения;
- Приложение № 3 – Техническо предложение;
- Приложение № 4 – Документи удостоверяващи липсата на обстоятелствата по чл.47,ал.1,т.1-4 и на обстоятелствата по чл.47, ал.2, т.1, 2, 4, 5 от ЗОП , издадени от компетентни органи ;

Договорът се състави и подписа в три еднообразни екземпляра, два за Възложителя и един за Изпълнителя.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

1.
/ИВАН ИВАНОВ- КМЕТ НА ОБЩИНА
ГУРКОВО

2.
/НАДКА МИХАЛЕВА- ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ/

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

.....
/ СТАНИМИРА МАРКОВА –
КОНСОРЦИУМ „АЛВЕ-ГЛЕН
ГУРКОВО 2015”





ОБЩИНА ГУРКОВО

гр. Гурково 6199, обл. Ст. Загора, бул. "Княз Ал. Батенберг" 3
тел.: КМЕТ – 04331/ 2260, ГЛ.СЧЕТОВОДИТЕЛ – 04331/ 2084,
ФАКС 04331/ 2884, e-mail gurkovo_obs@abv.bg

УТВЪРЖДАВАМ:
(Кмет на Община Гурково)



ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЧНАТА МРЕЖА
ОТ РЕГУЛАЦИЯТА НА ГР.ГУРКОВО
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ГУРКОВО
ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: ОБЩИНА ГУРКОВО, СТАРОЗАГОРСКА ОБЛАСТ
ХАРАКТЕР НА ТЕРЕНА: РАВНИНЕН

I. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Настоящият проект за реконструкция и рехабилитация на посочените участъци от уличната мрежа на гр.Гурково се налага поради лошото състояние на съществуващите трасета по отношение на тротоарна настилка, нивелета, пътна настилка и отводняване.

Целта на разработката е да се реконструират по-долу цитираните участъци, като проектното решение, съобразено със съществуващите дадености и регулационния план на населеното място, създаде условия за нормално и безопасно провеждане на движението на пешеходци и МПС във вече реконструираните участъци по време на експлоатация.

II. ОБХВАТ НА ПРОЕКТА С НЕОБХОДИМИ РЕМОНТНИ РАБОТИ

Проектните работи е необходимо да обхванат посочените участъци от улици, като се акцентира на следните ремонтни работи:

УЛ. ФИЛИП ТОТЮ

Дължина на участъка – 600м, от о.т.81 – о.т.161.

Има положени основа на настилка и бордюри. Настилката е в много лошо състояние, също и около 60% от положените бордюри.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка с основа. Ремонт на компрометираните положени бордюри. В обхвата на тротоарите да се изпълни тротоарна настилка. Ремонт напоителна вада.

УЛ. ГЕО МИЛЕВ

Дължина на участъка – 195м, от о.т.29 – о.т.31.

Няма положени настилка и бордюри.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (основа и асфалтобетонени пластове).

Полагане на нови бордюри. Направа на напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се изпълни тротоарна настилка.

УЛ. НАДЕЖДА

Дължина на участъка – 152м, от о.т.13 – о.т.11.

Изпълнени настилка и бордюри. Настилната е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонени пластове) и 50% ремонт пътна основа..

Ремонт на бордюри. Ремонт на напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се изпълни тротоарна настилка.

УЛ. КОКИЧЕ

Дължина на участъка – 105м, от о.т.75 – о.т.76.

Има положени основа на настилка и бордюри. Настилната е в лошо състояние. Няма изпълнени тротоари.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонени пластове) с използване на същ. основа – 40%. Ремонт на компрометираните положени бордюри. Ремонт напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се изпълни тротоарна настилка.

УЛ. ХАДЖИ ДИМИТЪР АСЕНОВ

Дължина на участъка – 160м, от о.т.77 – о.т.80.

Няма положени настилка и бордюри.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (основа и асфалтобетонени пластове).

Полагане на нови бордюри. Направа на напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се изпълни тротоарна настилка.

УЛ. БАЧО КИРО

Дължина на участъка – 308 м, от о.т.1094 – о.т.89.

Има положени настилка с асфалтобетонено покритие, бордюри. Настилната е в много лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонени пластове) с използване на същ. основа.

Ремонт на компрометираните положени бордюри. Ремонт напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се изпълни тротоарна настилка.

УЛ. ХРИСТО СМИРНЕНСКИ

Дължина на участъка – 172м, от о.т.24 – о.т.1021 и от о.т.22 – о.т.23.

Има положени настилка – основен пласт, бордюри.

Настилната е в много лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонени пластове) с използване на същ. основа.

Подмяна на компрометираните положени бордюри. Ремонт напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се изпълни тротоарна настилка.

УЛ. БУЗЛУДЖА

Дължина на участъка – 162м, от о.т.79 – о.т.75.

Няма положени асфалтобетонена настилка, бордюри и тротоари са в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонени пластове) с използване на същ. основа – 60%. Ремонт на компрометираните положени бордюри. Направа напоителна вада.

Ремонт на тротоарната настилка.

УЛ. ЛЮБЕН КАРАВЕЛОВ

Дължина на участъка – 234м, от о.т.27 – о.т.14.

Има положени основа на настилка и бордюри. Настилка е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонни пластове) с използване на същ. основа – 50%. Ремонт на компрометираните положени бордюри. Направа напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се изпълни тротоарна настилка.

УЛ. ШЕСТИ СЕПТЕМВРИ

Дължина на участъка – 305м, от о.т.72 – о.т.74.

Има положени основа на настилка и бордюри. Настилка е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонни пластове) с използване на същ. основа. Ремонт на компрометираните положени бордюри. Направа напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

УЛ. КОЛЪО ФИЧЕТО

Дължина на участъка – 195м, от о.т.119 – о.т.1137.

Има положени основа на настилка и бордюри. Настилка е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонни пластове) с използване на същ. основа. Ремонт на компрометираните положени бордюри.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

УЛ. СТОЯН ГРУЙЧЕВ

Дължина на участъка – 152м, от о.т.18 – о.т.16.

Има положени основа на настилка и бордюри. Настилка е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонни пластове) с използване на същ. основа-40%. Ремонт на компрометираните положени бордюри. Ремонт напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

УЛ. ГЕОРГИ БЕНКОВСКИ

Дължина на участъка – 150м, от о.т.35 – о.т.40.

Има положени основа на настилка и бордюри. Настилка е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонни пластове) с използване на същ. основа. Ремонт на компрометираните положени бордюри.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

УЛ. АТАНАС МАНЧЕВ

Дължина на участъка – 275м, от о.т.82 – о.т.66.

Има положени основа на настилка и бордюри. Настилка е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонни пластове) с използване на същ. основа. Ремонт на компрометираните положени бордюри. Направа напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

УЛ. ХАН АСПАРУХ

Дължина на участъка – 495 м, от о.т.150 – о.т.159.

Има положена основа на настилката и асфалт. Настилката е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка – асфалтобетонни пластове.

Доставка и полагане на бордюри.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

Ремонт на напоителен канал.

УЛ. ПАТРИАРХ ЕВТИМИЙ

Дължина на участъка – 177м, от о.т.1094 – о.т.151.

Има положени бордюри, основа на настилката и тротоари.

Посочените са в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка – асфалтобетонни пластове.

Ремонт на компрометираните положени бордюри. Ремонт напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се ремонтира тротоарната настилка.

УЛ. ВАСИЛ ЛЕВСКИ

Дължина на участъка – 146м, от о.т.25 – о.т.1019.

Има положени бордюри, настилка и тротоари.

Посочените са в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка – асфалтобетонни пластове.

Ремонт на компрометираните положени бордюри. Ремонт напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се положи нова тротоарна настилка.

УЛ. ОТЕЦ ПАИСИЙ

Дължина на участъка – 510 м, от о.т.75 – о.т.28.

Има положени бордюри – в лошо състояние, няма настилка в участък с дължина 134 м, тротоари – в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка – основа и асфалтобетонни пластове в участък с дължина 134 м, в останалата част – асфалтобетонни пластове.

Ремонт на компрометираните положени бордюри. Направа напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се положи нова тротоарна настилка.

УЛ. ДЪБРАВА

Дължина на участъка – 198м, от о.т.207 – о.т.209.

Има положена основа на настилката. Настилката е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка – основен и асфалтобетонни пластове.

Полагане на бордюри и направа на напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

УЛ. МИХАИЛ ГРЕКОВ

Дължина на участъка – 554 м, от о.т.7 до о.т.168.

Изпълнени настилка, бордюри и тротоар едностранно.

Настилката и тротоара са в недобро състояние.

Ремонтни работи:

Направа на ново асфалтобетонно покритие по уличното платно.

Ремонт на бордюри. Ремонт напоителна вада.

Ремонт на съществуващата тротоарна настилка.

От ляво да се проучи и предвиди изпълнението на велоалея.

УЛ. ЗАХАРИ СТОЯНОВ

Дължина на участъка – 414 м, от о.т.34 – о.т.100.

Има положени бордюри, настилка и тротоари.

Посочените са в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка – асфалтобетонени пластове.

Ремонт на компрометираните положени бордюри. Направа напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се положи нова тротоарна настилка.

УЛ. СЕРГЕЙ РУМЯНЦЕВ

Дължина на участъка – 155 м, от о.т.139 – о.т.144.

Има положена основа на настилка. Настилка е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка – основен и асфалтобетонени пластове.

Доставка и полагане на бордюри.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

УЛ. АЛЕКСАНДЪР СТАМБОЛИЙСКИ

Дължина на участъка – 92 м, от о.т.1111 – о.т.980.

Има положена основа на настилка. Настилка е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка – основен и асфалтобетонени пластове.

Доставка и полагане на бордюри.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

УЛ. МЛАДОСТ

Дължина на участъка – 674 м, от о.т.150 – о.т.168.

Има положени бордюри, настилка и тротоари.

Посочените са в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка – асфалтобетонени пластове и ремонт основа – 20%..

Ремонт на компрометираните положени бордюри.

В обхвата на тротоарите да се положи нова тротоарна настилка от юг и ремонт на тротоарната настилка от север.

Ремонт напоителен канал.

УЛ. РАКОВСКА

Дължина на участъка – 175м, от о.т.164 – о.т.166.

Има положена основа на настилка. Настилка е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка – основен и асфалтобетонени пластове.

Полагане на бордюри. Направа напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

УЛ. ГРАДИНСКА

Дължина на участъка – 128м, от о.т.170 – о.т.167.

Има положена основа на настилка. Настилка е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка – основен и асфалтобетонени пластове.

Полагане на бордюри. Направа напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

УЛ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ

Дължина на участъка – 177м, от о.т.187 – о.т.186.

Има положена основа на настилката. Настилката е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка – основен и асфалтобетонени пластове.

Полагане на бордюри. Направа напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

III. ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТА

1. Полско-измервателни работи

1.1. Опорен полигон и височинна основа

Да се положи стабилизирани опорен **Геодезически полигон** за заснемане и отлагане (координатна система 1970 г. ; пълни координати, височинна система – Балтийска).

Изборът на точките от опорния полигон да се извърши на подходящо защитено място, с оглед запазването им при строителството и бъдещата експлоатация.

Да се създаде височинна основа от стабилизирани нивелачни репери.

Нивата на точките от опорния полигон да са обвързани с нивелачните репери.

1.2. Заснемане на съществуващия терен

Заснемането на необходимите теренни данни да се извърши от опорния полигон, като гъстотата на точките от заснемането да отговарят на нуждите за набелязаното проектиране.

1.3. Предаване на опорния полигон и нивелачните репери

Опорният полигон и нивелачните репери да се предадат на Възложителя, за което да се състави протокол.

2. Насоки на техническото решение

2.1. Ситуационно и нивелетно решение

Обхватът на Работния проект да е с посочените в т.П. строителни дължини.

Проектното трасе на улиците да е съобразено с действащия регулационен план на гр. Гурково.

Проектните надлъжни наклони да бъдат съобразени с Работните изисквания на „Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортни системи на урбанизираните територии”.

Нивелетното решение да позволява: нормално отводняване на участъците, максимално използване на съществуващите положени пластове на настилката и по възможност максимално използване на съществуващите бордюри.

Бордюрните линии да се изпълнят с видими бетонови бордюри с височина 15см.

2.2. Работни параметри и габарити

Проектът за трасетата да се изработи с Работни параметри за улица от второстепенната улична мрежа - обслужваща VI-ти клас за проектна скорост $V_{пр}=30$ км/час, поради наличието на съществуващи застройки.

По-важните Работни параметри са:

- минимален радиус на хоризонтална крива - $R = 60$ м. при $q = - 2.5 \%$
- минимален радиус на изпъкнали вертикални криви - $R = 300$ м.
- минимален радиус на вдлъбнати вертикални криви - $R = 200$ м.

Габаритът на уличните участъци да е съгласно утвърдения регулационен план на гр.Гурково.

Минимален радиус на бордюрните криви в кръстовище - 3.00 метра.

2.3. Пътна настилка

Конструирането и оразмеряването на пътната настилка да се извърши за категория на движението „средно”, като посочената се предвиди за изпълнение с цялата дебелина в

участъците, предвидени за локални ремонти. В останалите части, където не се налагат такива, да се използват максимално положените пластове.

2.4. Отводняване

Да се предвиди изпълнението на надеждна отводнителна система за отвеждане на повърхностните води, попадащи в разработваните участъци.

IV. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Нормативни документи

При проектирането да се спазват Работните изисквания, заложи в Техническата спецификация на АПИ от 2014 г, „Норми за проектиране на пътища” (Приложение към чл. 4 от Наредба № 1 от 26 май 2000 г. за проектиране на пътища), Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортни системи на урбанизираните територии, както и всички останали нормативни документи, действащи към момента и имащи отношение към разработката.

Ако в процеса на проектиране възникнат въпроси, неизяснени в настоящето Техническо задание, както и такива, свързани с изключения от нормативните документи, да се уведоми Възложителя и се иска неговото съгласуване.

2. Проектна документация

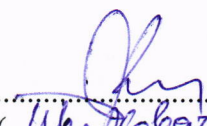
Проектната документация да се представи в обем и съдържание за Работен проект: обяснителна записка, количествени сметки за видовете работи, графични материали - чертежи с детайли към тях и всички подробности, отнасящи се за набелязаното строителство, и да е съставена от следните части:

- Геодезическо заснемане
- Пътна
- План за управление на строителните отпадъци
- План за безопасност и здраве
- Временна и постоянна организация на движението

3. Предаване на проекта

Работният проект да се комплектова и предаде на Възложителя в 5 (пет) еднообразни екземпляра на хартиен носител и 1 бр. на електронен носител.

Съставил:.....


(Ив. Мобачева)



ОБЩИНА ГУРКОВО

гр. Гурково 6199, обл. Ст. Загора, бул. "Княз Ал. Батенберг" 3
тел.: КМЕТ – 04331/ 2260, ГЛ.СЧЕТОВОДИТЕЛ – 04331/ 2084,
ФАКС 04331/ 2884, e-mail gurkovo_obs@abv.bg

УТВЪРЖДАВАМ:
(Кмет на Община Гурково)

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЧНАТА МРЕЖА
ОТ ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ГУРКОВО
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ГУРКОВО
ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: ОБЩИНА ГУРКОВО, СТАРОЗАГОРСКА ОБЛАСТ
ХАРАКТЕР НА ТЕРЕНА: РАВНИНЕН

I. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Настоящият проект за реконструкция и рехабилитация на посочените участъци от уличната мрежа на с.Конаре и с.Паничерево, Община.Гурково се налага поради лошото състояние на съществуващите трасета по отношение на тротоарна настилка, нивелета, пътна настилка и отводняване.

Целта на разработката е да се реконструират по-долу цитираните участъци, като проектното решение, съобразено със съществуващите дадености и регулационния план на населеното място, създаде условия за нормално и безопасно провеждане на движението на пешеходци и МПС във вече реконструираните участъци по време на експлоатация.

II. ОБХВАТ НА ПРОЕКТА С НЕОБХОДИМИ РЕМОНТНИ РАБОТИ

Проектните работи е необходимо да обхванат цитираните участъци от улици, като в разработката се акцентира на посочените ремонтни работи:

I. С. КОНАРЕ

УЛ. ЦЕНТРАЛНА (ОТ КМЕТСТВОТО НА ЮГ)

Дължина на участъка – 175м, от о.т.55 – о.т.196.

Има положени основа на настилката и асфалтобетонено покритие.

Настилката е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка – основен и асфалтобетонени пластове.

Ремонт на бордюри.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

УЛИЦАТА ПОКРАЙ ЧИТАЛИЩЕТО НА ЮГ

Дължина на участъка – 380м, от о.т.65 – о.т.120 и от о.т.121 – о.т.126.

Има положени настилка на основа с асфалтобетонено покритие и бордюри.
Настилката е в много лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонени пластове) с използване на същ. основа.
Ремонт на компрометираните положени бордюри.
В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

УЛИЦАТА, КОЯТО ОТИВА КЪМ ЦЪРКВАТА

Дължина на участъка – 310м, от о.т.68 – о.т.77.

Има положени настилка на основа с асфалтобетонено покритие и бордюри.
Настилката е в много лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонени пластове) с използване на същ. основа.
Ремонт на компрометираните положени бордюри.
В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

II. С. ПАНИЧЕРЕВО

УЛ. СЕВАСТОПОЛ

Дължина на участъка – 520м, от о.т.3 – о.т.93.

Има положени настилка на основа с асфалтобетонено покритие и бордюри.
Настилката и тротоарите са в много лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонени пластове) с използване на същ. основа.
Ремонт на компрометираните положени бордюри.
В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

УЛ. ЧАЙКА

Дължина на участъка – 160м, от о.т.68 – о.т.84.

Има положени настилка на основа с асфалтобетонено покритие и бордюри.
Настилката и тротоарите са в много лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонени пластове) с използване на същ. основа.
Ремонт на компрометираните положени бордюри.
В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

УЛ. ТРИТЕ ВЪРХА

Дължина на участъка – 251м, от о.т.91 – о.т.95.

Има положени настилка на основа с асфалтобетонено покритие и бордюри.
Настилката и тротоарите са в много лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонени пластове) с използване на същ. основа.
Ремонт на компрометираните положени бордюри.
Ремонт на положената тротоарна настилка.

УЛ. БОЯНА

Дължина на участъка – 360м, от о.т.52 – о.т.96.

Има положени настилка на основа с асфалтобетонено покритие и бордюри.
Настилката и тротоарите са в много лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонени пластове) с използване на същ. основа.
Ремонт на компрометираните положени бордюри.

Ремонт на положената тротоарна настилка.

III. ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТА

1. Полско-измервателни работи

1.1. Опорен полигон и височинна основа

Да се положи стабилизирани опорен **Геодезически полигон** за заснемане и отлагане (координатна система 1970 г. ; пълни координати, височинна система – Балтийска).

Изборът на точките от опорния полигон да се извърши на подходящо защитено място, с оглед запазването им при строителството и бъдещата експлоатация.

Да се създаде височинна основа от стабилизирани нивелачни репери.

Нивата на точките от опорния полигон да са обвързани с нивелачните репери.

1.2. Заснемане на съществуващия терен

Заснемането на необходимите теренни данни да се извърши от опорния полигон, като гъстотата на точките от заснемането да отговарят на нуждите за набелязаното проектиране.

1.3. Предаване на опорния полигон и нивелачните репери

Опорният полигон и нивелачните репери да се предадат на Възложителя, за което да се състави протокол.

2. Насоки на техническото решение

2.1. Ситуационно и нивелетно решение

Обхватът на Работния проект да е с посочените в т.П. строителни дължини.

Проектното трасе на улиците да е съобразено с действащите регулационни планове на с.Конаре и с.Паничерево, Община Гурково.

Проектните надлъжни наклони да бъдат съобразени с Работните изисквания на „Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортни системи на урбанизираните територии”.

Нивелетното решение да позволява: нормално отводняване на участъците, максимално използване на съществуващите положени пластове на настилка и по възможност максимално използване на съществуващите бордюри.

Бордюрните линии да се изпълнят с видими бетонови бордюри с височина 15см.

2.2. Работни параметри и габарити

Проектът за трасетата да се изработи с Работни параметри за улица от второстепенната улична мрежа - обслужваща VI-ти клас за проектна скорост $V_{пр}=30$ км/час, поради наличието на съществуващи застройки.

Габаритът на уличните участъци да е съгласно утвърдените регулационни планове на с.Конаре и с.Паничерево, Община Гурково.

Минимален радиус на бордюрните криви в кръстовище - 3.00 метра.

2.3. Пътна настилка

Конструирането и оразмеряването на пътната настилка да се извърши за категория на движението „средно”, като посочената се предвиди за изпълнение с цялата дебелина в участъците, предвидени за локални ремонти. В останалите части, където не се налагат такива, да се използват максимално положените пластове.

2.4. Отводняване

Да се предвиди изпълнението на надеждна отводнителна система за отвеждане на повърхностните води, попадащи в разработваните участъци.

IV. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Нормативни документи

При проектирането да се спазват Работните изисквания, заложи в Техническата спецификация на АПИ от 2014 г, „Норми за проектиране на пътища” (Приложение към чл. 4 от Наредба № 1 от 26 май 2000 г. за проектиране на пътища), Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортни системи на урбанизираните

територии, както и всички останали нормативни документи, действащи към момента и имащи отношение към разработката.

Ако в процеса на проектиране възникнат въпроси, неизяснени в настоящето Техническо задание, както и такива, свързани с изключения от нормативните документи, да се уведоми Възложителя и се иска неговото съгласуване.

2. Проектна документация

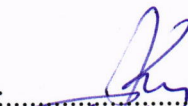
Проектната документация да се представи в обем и съдържание за Работен проект: обяснителна записка, количествени сметки за видовете работи, графични материали - чертежи с детайли към тях и всички подробности, отнасящи се за набелязаното строителство, и да е съставена от следните части:

- Геодезическо заснемане
- Пътна
- План за управление на строителните отпадъци
- План за безопасност и здраве
- Временна и постоянна организация на движението

3. Предаване на проекта

Работният проект да се комплектова и предаде на Възложителя в 5 (пет) еднообразни екземпляра на хартиен носител и 1 бр. на електронен носител.

Съставил:.....


(.....)



ОБЩИНА ГУРКОВО

ГР. ГУРКОВО 6199, ОБЛ. СТ. ЗАГОРА, БУЛ. "КНЯЗ АЛ. БАТЕНБЕРГ" 3
ТЕЛ.: КМЕТ – 04331/ 2260, ГЛ.СЧЕТОВОДИТЕЛ – 04331/ 2084,
ФАКС 04331/ 2884, E-MAIL GURKOVO OBS@ABV.BG

УТВЪРЖДАВАМ:


(Кмет на Община Гурково)

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Възложител : Община Гурково
Обект: Общински път SZR 2021 /II-55, Проход на рерубликата – Гурково/
Пчелиново – лява река
Фаза: Работен проект
Местоположение: Община Гурково, Старозагорска област
Характер на терена: Планински

I. Основание и цел на проекта

Общински път SZR 2021 /II-55, Проход на рерубликата – Гурково/ Пчелиново – лява река е единствена транспортна връзка на посочените населени места помежду им и с общинския и областен център. Състоянието на пътния участък по отношение на настилка, равност, отводняване и обезопасяване е лошо.

Целта на проекта е да се изготви на Работен проект за ремонт на пътя с цел привеждането му в експлоатационни условия за нормалното провеждане на пътното движение.

II. Досегашни разработки за пътя

Към настоящия момент няма данни за извършени предишни разработки за ремонт на разглеждания участък от пътя.

III. Значение и състояние на съществуващият път

1. Транспортно значение на пътя

Общински път SZR 2021 /II-55, Проход на рерубликата – Гурково/ Пчелиново – лява река е единствена транспортна връзка на посочените населени места помежду им и с общинския и областен център, както и връзка на североизточната част на Старозагорска област с Прохода на рерубликата.

2. Състояние на съществуващият път

Разглежданият участък от път SZR 2021 е с асфалтобетонена настилка. Пътят се намира в незадоволително състояние по отношение на отводняването и в лошо състояние по отношение на равността. На много места съществуващите напречни наклони са нулеви или дори с обратни изражи дори в прав участък.

Повърхността на асфалтовото покритие в ограничени участъци е сравнително добро, както и пътното тяло като цяло, изключвайки следните констатирани дефекти:

- * масово преобладават единични дупки и нарушена цялост на повърхността на асфалтобетоненото покритие.

- * локални видими надлъжни и напречни деформации на настилката, засилващи особено напречната и неравност.

- * недостатъчен напречен наклон на повърхността на пътната настилка.

- * разкъртени, пропаднали и „изядени” краища на настилката.

- * надлъжни, напречни и мрежовидни пукнатини.

- * на места недостатъчни ширини на настилката, както и на банкетите, водещо до недостатъчен габарит.

- * банкети, обрасли с ниско- и средностеблена растителност, навлезла в и отнела част от платното за движение.

- * лошо или компрометирано през времето на експлоатация отводняване на пътя, довело до значителни деформации и повреди не само на настилката и банкетите, но и на цялото пътено тяло.

IV. Основни изисквания към проекта

Дължината на третирания от Проекта участък е около 4 700метра, като началната и крайната точки се уточняват предварително с Възложителя, за което се съставя Протокол.

1. Полско-измервателни работи

1.1. Опорен полигон и височинна основа

Да се положи трайно стабилизиран опорен геодезически полигон за координиране и трасиране на новото трасе на пътя (координатна система 1970 г. - пълни координати, височинна система - Балтийска). Изборът на точките от опорния полигон да се извърши на подходящо защитено място извън обхвата на бъдещото пътено тяло с оглед запазването им при строителството и бъдещата експлоатация на пътя. Минималният брой точки от опорния полигон да бъдат 3 (три) на километър, като при необходимост се съгъстят.

Да се създаде височинна основа от трайно стабилизирани нивелачни репери извън обсега на пътното тяло, които да бъдат минимум 2 (два) на километър на стабилна съществуваща основа. Нивата на нивелачните репери да бъдат определени чрез геометрична нивелация. Нивата на точките от опорния полигон да са обвързани с нивелачните репери.

1.2. Заснемане на съществуващият път

Заснемането на данните за пътя (настилка, банкети, мостове, малки съоръжения, принадлежности, сервитут, стълбове, линии, подземни комуникации и други) и прилежащите терени да се извърши от опорния полигон. Гъстотата на точките от заснемането да отговаря на нуждите за набелязаното проектиране.

От извършеното заснемане да се създадат кадастрална основа и триизмерен цифров модел, от който да се извлекат необходимите данни за същинското проектиране, а именно: ситуация, надлъжен профил, напречни профили, отводняване, мостове, водостоци, количествени сметки и други.

1.3. Отлагане на точките от трасето на пътя

Всички пикетни точки по оста и тези в обхвата на пътя да бъдат изчислени и обвързани с опорния полигон. Да се изработи Геодезически проект за отлагане на трасето на пътя с полярни координати (елементи на пътния полигон, главни и подробни точки в оста), от опорния полигон.

1.4. Предаване на опорния полигон и нивелачните репери

Опорният полигон и нивелачните репери да бъдат и на "електронен носител" и се предадат на отговорно пазене на Община Гурково, за което да се състави Протокол. Опорният полигон ще се използва и за бъдещото поддържане на пътния участък.

2. Насоки на техническото решение

2.1. Ситуационно и нивелетно решение

Да се оптимизират съществуващите ситуация и нивелета на пътното трасе, като в процеса на работа се проучат подходящи вариантни решения в участъка, осигуряващи подходящо свързване на прилежащите съществуващи пътни отсечки.

2.2. Работен параметри и габарити

Проектът на пътя да се изработи с Работни параметри за път четвърти клас за проектна скорост $V_{пр}=30$ км/час

- минимален радиус на хоризонтална крива - $R=25$ м. при $q=7\%$
- минимален радиус на изпъкнали вертикални криви - $R=900$ м.
- минимален радиус на вдлъбнати вертикални криви - $R=500$ м.
- максимален надлъжен наклон 7%

Габаритът на съществуващия път да се запази.

2.3. Пътна настилка

Да се използват максимално ширината и носимоспособността на съществуващата настилка, като се предвидят необходимите предварителни ремонтни работи. Конструирването и оразмеряването на пътната настилка да се извърши за категория на движението „средно“. Конструкцията на приетата настилка да бъде съобразена с действащите към момента Норми и стандарти.

3. Съоръжения на други ведомства

Да се предвидят реконструкции на съоръженията на други ведомства в случаи на засягането им с набелязаното строителство, като се направят съгласувания със заинтересованите ведомства.

4. Безопасност на движението

Да се изготви проект за сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка съгласно Закона за движението по пътищата и наредбите към него.

V. Други изисквания

1. Нормативни документи

При проектирането да се спазват Работните изисквания, заложили в Техническата спецификация на АПИ-2014 г. и „Норми за проектиране на пътища“ (Приложение към чл. 4 от Наредба № 1/26.05.2000 г. за проектиране на пътища), както и всички останали нормативни документи, включително и за другите части на проекта, действащи към момента.

Ако в процеса на проектиране възникнат въпроси, неизяснени в настоящето Техническо задание, както и такива, свързани с изключения от нормативните документи, да се уведоми Възложителя и се иска неговото съгласие.

2. Проектна документация

Проектната документация да се представи в обем и съдържание за Работен проект (обяснителна записка, обобщена и подробни количествени сметки, таблици, изчисления, чертежи и детайли към тях и други) и да е съставена от следните части:

Геодезическо заснемане

Пътна и отводняване

План за управление на строителните отпадъци

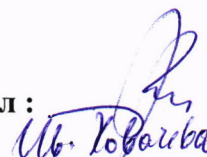
План за безопасност и здраве

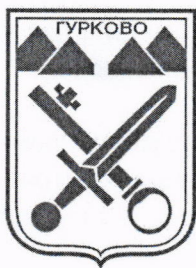
Временна и постоянна организация на движението

3. Предаване на проекта

Работният проект да се комплектова и предаде на Възложителя в 5 (пет) еднообразни екземпляра на хартиен носител и 1 бр. на електронен носител.

Съставил:


/ Ст. Йованна /



ОБЩИНА ГУРКОВО

ГР. ГУРКОВО 6199, ОБЛ. СТ. ЗАГОРА, БУЛ. "КНЯЗ АЛ. БАТЕНБЕРГ" 3
ТЕЛ.: КМЕТ – 04331/ 2260, ГЛ.СЧЕТОВОДИТЕЛ – 04331/ 2084,
ФАКС 04331/ 2884, Е-МАИЛ gurkovo_obs@abv.bg

УТВЪРЖДАВАМ :


(Кмет на Община Гурково)

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Възложител : Община Гурково
ОБЕКТ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ SZR 1023 /II-55/
ПАНИЧЕРЕВО – ГРАНИЦА ОБЩИНА /ГУРКОВО –
НИКОЛАЕВО/ - ЕДРЕВО – ЕЛХОВО – ГРАНИЦА ОБЩИНА
/НИКОЛАЕВО – МЪГЛИЖ/ - /III – 5007/ И
ОБЩИНСКИ ПЪТ SZR 2101 /III – 5007/ НИКОЛАЕВО –
ГРАНИЦА ОБЩИНА / НИКОЛАЕВО – ГУРКОВО / - БРЕСТОВА
– ДВОРИЩЕ – ЖЪЛТОПОП ОТ КМ.2+900 ДО КМ.4+900./

Фаза: Работен проект
Местоположение: Община Гурково, Старозагорска област
Характер на терена: Планински

I. Основание и цел на проекта

Общинските пътища SZR 1023 и SZR 2101 са важни транспортни връзки на посочените населени места помежду им и с общинския и областен център и община Николаево. Състоянието на пътните участъци по отношение на настилка, равност, отводняване и обезопасяване е лошо.

Целта на проекта е да се изготви на Работен проект за ремонт на посочените пътни участъци, с цел привеждането им в експлоатационни условия за нормалното провеждане на пътното движение.

II. Досегашни разработки

Към настоящия момент няма данни за извършени предишни разработки за ремонт на разглежданите пътни участъци.

III. Значение и състояние на съществуващите пътни участъци

1. Транспортно значение на пътя

Общински път SZR 1023 / II -55/Паничерево – граница Община /Гурково –Николаево/
- Едрево – Елхово – граница Община /Николаево – Мъглиж/ - / III – 5007/ и Общински път

SZR 2101 / III – 5007/ Николаево – граница Община / Николаево – Гурково / - Брестова – Дворище – Жълтопоп от км.2+900 до км.4+900./ са важни транспортни връзки на посочените населени места помежду им и с общинския и областен център и община Николаево.

2. Състояние на съществуващият път

Разглежданите участъци са с асфалтобетонена настилка. Пътищата се намират в незадоволително състояние по отношение на отводняването и в лошо състояние по отношение на равността. На много места съществуващите напречни наклони са нулеви или дори с обратни виражи дори в прав участък.

Повърхността на асфалтовото покритие в ограничени участъци са в сравнително добро състояние, както и пътното тяло като цяло, изключвайки следните констатирани дефекти:

- * масово преобладават единични дупки и нарушена цялост на повърхността на асфалтобетонното покритие.

- * локални видими надлъжни и напречни деформации на настилката, засилващи особено напречната и неравност.

- * недостатъчен напречен наклон на повърхността на пътната настилка.

- * разкъртени, пропаднали и „изядени” краища на настилката.

- * надлъжни, напречни и мрежовидни пукнатини.

- * на места недостатъчни ширини на настилката, както и на банкетите, водещо до недостатъчен габарит.

- * банкети, обрасли с ниско- и средностеблена растителност, навлезла в и отнела част от платното за движение.

- * лошо или компрометирано през времето на експлоатация отводняване на пътя, довело до значителни деформации и повреди не само на настилката и банкетите, но и на цялото пътнo тяло.

IV. Основни изисквания към проекта

Дължината на третираните от Проекта участъци са по около 2000 метра за всеки път (SZR 1023 И SZR 2101) , като началната и крайната точки се уточняват предварително с Възложителя, за което се съставя Протокол.

1. Полско-измервателни работи

1.1. Опорен полигон и височинна основа

Да се положи трайно стабилизирани опорен геодезически полигон за координиране и трасиране на новото трасе на пътя (координатна система 1970 г. - пълни координати, височинна система - Балтийска). Изборът на точките от опорния полигон да се извърши на подходящо защитено място извън обхвата на бъдещото пътнo тяло с оглед запазването им при строителството и бъдещата експлоатация на пътя. Минималният брой точки от опорния полигон да бъдат 3 (три) на километър, като при необходимост се съгъстят.

Да се създаде височинна основа от трайно стабилизирани нивелачни репери извън обсега на пътното тяло, които да бъдат минимум 2 (два) на километър на стабилна съществуваща основа. Нивата на нивелачните репери да бъдат определени чрез геометрична нивелация. Нивата на точките от опорния полигон да са обвързани с нивелачните репери.

1.2. Заснемане на съществуващият път

Заснемането на данните за пътя (настилка, банкети, мостове, малки съоръжения, принадлежности, сервитут, стълбове, линии, подземни комуникации и други) и прилежащите терени да се извърши от опорния полигон. Гъстотата на точките от заснемането да отговаря на нуждите за набелязаното проектиране.

От извършеното заснемане да се създадат кадастрална основа и триизмерен цифров модел, от който да се извлекат необходимите данни за същинското проектиране, а именно: ситуация, надлъжен профил, напречни профили, отводняване, мостове, водостоци, количествени сметки и други.

1.3. Отлагане на точките от трасето на пътя

Всички пикетни точки по оста и тези в обхвата на пътя да бъдат изчислени и обвързани с опорния полигон. Да се изработи Геодезически проект за отлагане на трасето на пътя с полярни координати (елементи на пътния полигон, главни и подробни точки в оста), от опорния полигон.

1.4. Предаване на опорния полигон и нивелачните репери

Опорният полигон и нивелачните репери да бъдат и на "електронен носител" и се предадат на отговорно пазене на Община Гурково, за което да се състави Протокол. Опорният полигон ще се използва и за бъдещото поддържане на пътния участък.

2. Насоки на техническото решение

2.1. Ситуационно и нивелетно решение

Да се оптимизират съществуващите ситуация и нивелета на пътното трасе, като в процеса на работа се проучат подходящи вариантни решения в участъка, осигуряващи подходящо свързване на прилежащите съществуващи пътни отсечки.

2.2. Работен параметри и габарити

Проектът на пътя да се изработи с Работни параметри за път четвърти клас за проектна скорост $V_{пр}=30$ км/час

- минимален радиус на хоризонтална крива - $R=25$ м. при $q=7\%$
- минимален радиус на изпъкнали вертикални криви - $R=900$ м.
- минимален радиус на вдлъбнати вертикални криви - $R=500$ м.
- максимален надлъжен наклон 7%

Габаритът на съществуващия път да се запази.

2.3. Пътна настилка

Да се използват максимално ширината и носимоспособността на съществуващата настилка, като се предвидят необходимите предварителни ремонтни работи. Конструирването и оразмеряването на пътната настилка да се извърши за категория на движението „средно“. Конструкцията на приетата настилка да бъде съобразена с действащите към момента Норми и стандарти.

3. Съоръжения на други ведомства

Да се предвидят реконструкции на съоръженията на други ведомства в случаи на засягането им с набелязаното строителство, като се направят съгласувания със заинтересованите ведомства.

4. Безопасност на движението

Да се изготви проект за сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка съгласно Закона за движението по пътищата и наредбите към него.

V. Други изисквания

1. Нормативни документи

При проектирането да се спазват Работните изисквания, заложили в Техническата спецификация на АПИ-2014 г. и „Норми за проектиране на пътища“ (Приложение към чл. 4 от Наредба № 1/26.05.2000 г. за проектиране на пътища), както и всички останали нормативни документи, включително и за другите части на проекта, действащи към момента.

Ако в процеса на проектиране възникнат въпроси, неизяснени в настоящето Техническо задание, както и такива, свързани с изключения от нормативните документи, да се уведоми Възложителя и се иска неговото съгласие.

2. Проектна документация

Проектната документация да се представи в обем и съдържание за Работен проект (обяснителна записка, обобщена и подробни количествени сметки, таблици, изчисления, чертежи и детайли към тях и други). и да е съставена от следните части:

Геодезическо заснемане

Пътна

План за управление на строителните отпадъци

План за безопасност и здраве

Временна и постоянна организация на движението

3. Предаване на проекта

Работният проект да се комплектова и предаде на Възложителя в 5 (пет) еднообразни екземпляра на хартиен носител и 1 бр. на електронен носител.

Съставил :

1 *Ив. Ковачев*

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Долуподписаният/ата/ Станимира Велизарова Маркова

с лична карта № 644326394, издадена на 11.07.2012г. от МВР-София, ЕГН 8110076737, в качеството ми на управляващ и представляващ ДЗЗД АЛВЕ-ГЛЕН ГУРКОВО 2015 – участник в процедурата за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране на обекти на територията на община Гурково по следните обособени позиции:

Обособена позиция 1: Изготвяне на Работни проекти за рехабилитация и реконструкция на общински пътища и улични мрежи на територията на община Гурково;

Обособена позиция 2: Изготвяне на Работни проекти за реконструкция, рехабилитация и доизграждане на водоснабдителни системи и съоръжения и изграждане на ПСПВ на територията на община Гурково


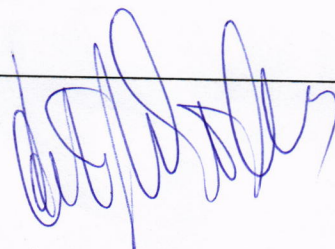
Обособена позиция 3: Изготвяне на Работни проекти за реконструкция и модернизация на съществуващи спортни съоръжения на територията на община Гурково“

по ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1: Изготвяне на Работни проекти за рехабилитация и реконструкция на общински пътища и улични мрежи на територията на община Гурково

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

С настоящото представяме нашето предложение за изпълнение на обществената поръчка по обявената от Вас открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране на обекти на територията на община Гурково по следните обособени позиции:

Обособена позиция 1: Изготвяне на Работни проекти за рехабилитация и реконструкция на общински пътища и улични мрежи на територията на община Гурково;



Обособена позиция 2: Изготвяне на Работни проекти за реконструкция, рехабилитация и доизграждане на водоснабдителни системи и съоръжения и изграждане на ПСПВ на територията на община Гурково

Обособена позиция 3: Изготвяне на Работни проекти за реконструкция и модернизация на съществуващи спортни съоръжения на територията на община Гурково“

Предлагаме да организираме и изпълним поръчката за **обособена позиция 1: Изготвяне на Работни проекти за рехабилитация и реконструкция на общински пътища и улични мрежи на територията на община Гурково** съгласно условията на обявлението и документацията, както следва:

1. График за изпълнение на дейностите;
2. Обяснителна записка;
3. Рискове при изпълнението на поръчката;
4. Срок за изпълнение на поръчката

Приложения: 39 стр.

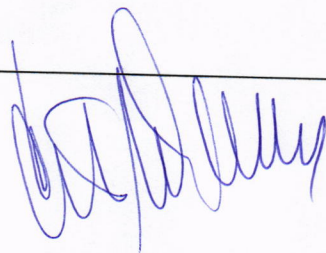
Съобразно така предложените от нас условия, в нашето ценово предложение сме включили всички разходи, свързани с качествено изпълнение на поръчката в описания вид и обхват.

Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено и в срок поръчката в пълно съответствие с гореописаното предложение.

ДЕКЛАРИРАМ, че

Срокът за изпълнение на договора е 10 календарни дни. Същият започва да тече от датата на сключване на договора и приключва с подписването на протокол за предаване на първоначален вариант на работния проект.

ДРУГИ УСЛОВИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

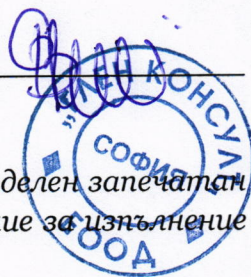


- Декларираме, че сме запознати с предмета на поръчката. Съгласни сме с поставените от вас условия и ги приемаме без възражения;
- Ще сключим договор в указания от вас срок;
- Съгласни сме да спазваме изискванията, поставени в документацията;
- Дейностите ще бъдат изпълнени в съответствие с Техническата спецификация;

До подготвянето на договор, тази оферта заедно с писменото приемане от Ваша страна и известие за възлагане на договор ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Дата: 28.10.2015г.

Подпис и печат: _____



**Този документ задължително се поставя от участника в отделен запечатан непрозрачен плик - с надпис ПЛИК №2 „Техническо предложение за изпълнение на поръчката“.*

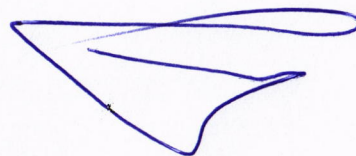
A handwritten signature in blue ink, written over a horizontal line.

A handwritten signature in blue ink, located at the bottom right of the page.

ГРАФИК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, СЪОТВЕТСТВАЩ НА ПРЕДЛОЖЕНИЯ СРОК

ДЕЙНОСТИ	КАЛЕНДАРНИ ДНИ									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<u>Дейност 1 Геодезическо заснемане</u>										
1. Преглед на съществуващата документация, проучване и анализ	за 4-те обекта									
2. Полагане на опорен полигон и създаване на височинна основа	за 1-ви обект	за 2-ри обект	за 3-ти обект	за 4-ти обект						
3. Заснемане на съществуващия път и отлагане на точките от трасето		за 1-ви обект	за 2-ри обект	за 3-ти обект	за 4-ти обект					
<u>Дейност 2 Част Пътна и отводняване</u>										
1. Преглед на съществуващата документация, проучване и оценка		за 4-те обекта								
2. Анализ на ситуационното и нивелетно решение			за 1-ви обект	за 2-ри обект	за 3-ти обект	за 4-ти обект				
3. Изготвяне на работни чертежи и детайли				за 1-ви обект	за 1-ви и 2-ри обекти	за 1-ви, 2-ри и 3-ти обекти	за 2-ри, 3-ти и 4-ти обекти	за 3-ти и 4-ти обекти	за 4-ти обект	
4. Изготвяне на подробни количествени и стойностни сметки						за 1-ви обект	за 2-ри обект	за 3-ти обект	за 4-ти обект	
<u>Дейност 3 План за управление на строителните отпадъци</u>										
1. Изготвяне на план за управление на строителните отпадъци						за 1-ви обект	за 2-ри обект	за 3-ти обект	за 4-ти обект	
<u>Дейност 4 План за безопасност и здраве</u>										
1. Изготвяне на план за безопасност и здраве						за 1-ви обект	за 2-ри обект	за 3-ти обект	за 4-ти обект	
<u>Дейност 5 Временна и постоянна организация на движението</u>										
1. Изготвяне на планове за временна и постоянна организация на движението						за 1-ви обект	за 2-ри обект	за 3-ти обект	за 4-ти обект	
<u>Дейност 6 Предаване на първоначалната версия на работния проект</u>										
1. Предаване на работния проект на възложителя и подписване на протокол за изпълнен етап от проектирането										за 4-те обекта

Дата: 28.10.2015г.



Подпис и печат:



Сталимира Маркова -

управляващ и представляващ
ДЗЗД АЛВЕ-ГЛЕН ГУРКОВО 2015

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА КЪМ ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящата обяснителна записка е съставена от участника в процедурата ДЗЗД „АЛВЕ – ГЛЕН ГУРКОВО 2015” гр. София, на базата на тръжна документация на Възложителя - Община Гурково за възлагане на Обществена поръчка с предмет: „Проектиране на обекти на територията на община Гурково по следните обособени позиции:

Обособена позиция 1: Изготвяне на Работни проекти за рехабилитация и реконструкция на общински пътища и улични мрежи на територията на община Гурково;

Обособена позиция 2: Изготвяне на Работни проекти за реконструкция, рехабилитация и доизграждане на водоснабдителни системи и съоръжения и изграждане на ПСПВ на територията на община Гурково

Обособена позиция 3: Изготвяне на Работни проекти за реконструкция и модернизация на съществуващи спортни съоръжения на територията на община Гурково“

по **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1:** Изготвяне на Работни проекти за рехабилитация и реконструкция на общински пътища и улични мрежи на територията на община Гурково.

I. Описание на обществената поръчка:

1. Предмет и цел на обществената поръчка

Основната цел е чрез изработването и реализацията на инвестиционния проект за рехабилитация и реконструкция на пътните отсечки и улиците да се създаде трайно подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики и носимоспособността на настилката, осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване, осигуряване на естетичната и хармонична среда в урбанизираните територии, обвързана с комуникацията с административната, търговската и жилищна зони.

2. Местоположение на обектите

Обособена позиция 1 включва проектирането на четири обекта във фаза Работен проект както следва:

- **Обект:** Общински път SZR 2021 /II-55, Проход на републиката – Гурково/Пчелиново – лява река;
- **Обект:** Рехабилитация на общински път SZR 1023 /II-55/ Паничерево – граница община /Гурково–Николаево/ - Едрено – Елхово – граница община /Николаево–Мъглиж/ - /III-5007/ и общински път SZR 2101 /III-5007/ Николаево – граница община / Николаево – Гурково / - Брестова– Дворище – Жълтопоп от км.2+900 до км.4+900./
- **Обект:** Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа от регулацията на гр.Гурково
- **Обект:** Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа от територията на с.Конаре и с.Паничерево, община Гурково

За улеснение при напрана на описанието на дейностите по предмета на поръчката, същата ще бъде разделена на две основни групи:

1. Изготвяне на Работни проекти за рехабилитация и реконструкция на общински пътища, включваща обектите:

- **Обект:** Общински път SZR 2021 /II-55, Проход на републиката – Гурково/Пчелиново – лява река;
- **Обект:** Рехабилитация на общински път SZR 1023 /II-55/ Паничерево – граница община /Гурково–Николаево/ - Едрено – Елхово – граница община /Николаево–Мъглиж/ - /III-5007/ и общински път SZR 2101 /III-5007/ Николаево – граница община / Николаево – Гурково / - Брестова– Дворище – Жълтопоп от км.2+900 до км.4+900/.

2. Изготвяне на Работни проекти за рехабилитация и реконструкция на улични мрежи на територията на община Гурково, включваща обектите:

- **Обект:** Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа от регулацията на гр.Гурково;
- **Обект:** Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа от територията на с.Конаре и с.Паничерево, община Гурково.

Всички обекти предмет на настоящата обществена поръчка се намират на територията на Община Гурково, Област Стара Загора.

3. Обхват на проекта

3.1. Изготвяне на Работни проекти за рехабилитация и реконструкция на общински пътища;

3.1.1. Обект: Общински път SZR 2021 /II-55, Проход на републиката – Гурково/Пчелиново – лява река;

Дължината на третирания от проекта участък е около 4700метра, като началната и крайната точки се уточняват предварително с Възложителя, за което се съставя Протокол.

Разглежданият участък от път SZR 2021 е с асфалтобетонена настилка. Пътят се намира в незадоволително състояние по отношение на отводняването и в лошо състояние по отношение на равността. На много места съществуващите напречни наклони са нулеви и дори обратни.

Проектната документация ще цели оптимизация на съществуващото ситуационно и нивелетно положение на пътното трасе, като в процеса на работа ще бъдат проучени подходящи вариантни решения в участъка, осигуряващи подходящо свързване на прилежащите съществуващи пътни отсечки.

При разработване на проекта ще се използват максимално съществуващата ширина и носимоспособност на пътната настилка. Ще се предвидят всички необходими предварителни ремонти.

Конструирането и оразмеряването на новата пътна настилка ще се извърши за категория на движението „средно“. Конструкцията на приетата настилка ще бъде съобразена с действащите към момента Норми и стандарти.

В случай, че се засягат съоръженията на други ведомства, ще бъдат предвидени проекти за тяхната реконструкция или защита, като се направят съгласувания със заинтересованите ведомства.

3.1.2. Обект: Рехабилитация на общински път SZR 1023 /II-55/ Паничерево – граница община /Гурково–Николаево/ - Едрено – Елхово – граница община /Николаево–Мъглиж/ - /III-5007/ и общински път SZR 2101 /III-5007/ Николаево – граница община / Николаево – Гурково / - Брестова– Дворище – Жълтопоп от км.2+900 до км.4+900.

Разглежданите участъци от път SZR 1023 и път SZR 2101 са с асфалтобетонена настилка. Пътищата се намират в незадоволително състояние по отношение на отводняването и в лошо състояние по отношение на равността. Пътните участъци не са с необходимите напречни наклони.

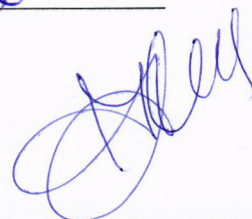
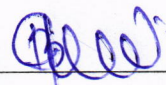
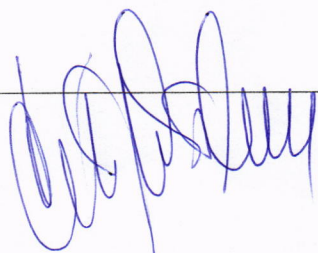
Дължината на третираните от Проекта участъци са по около 2000 метра за всеки път (SZR 1023 и SZR 2101) , като началната и крайната точки се уточняват предварително с Възложителя, за което се съставя Протокол.

При разработване на проекта ще се използват максимално съществуващата ширина и носимоспособност на пътната настилка. Ще се предвидят всички необходими предварителни ремонти.

Конструирането и оразмеряването на новата пътна настилка ще се извърши за категория на движението „средно“. Конструкцията на приетата настилка ще бъде съобразена с действащите към момента Норми и стандарти.

В случай, че се засягат съоръженията на други ведомства, ще бъдат предвидени проекти за тяхната реконструкция или защита, като се направят съгласувания със заинтересованите ведомства.

3.2. Изготвяне на Работни проекти за рехабилитация и реконструкция на улични мрежи на територията на община Гурково.



3.2.1. *Обект: Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа от регулацията на гр.Гурково;*

Проектните работи ще обхванат посочените участъци от улици, като се акцентира на следните ремонтни работи:

• **УЛ. ФИЛИП ТОТЮ**

Дължина на участъка – 600м, от о.т.81 – о.т.161.

Има положени основа на настилка и бордюри. Настилката е в много лошо състояние, също и около 60% от положените бордюри.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка с основа. Ремонт на компрометираните положени бордюри.

В обхвата на тротоарите да се изпълни тротоарна настилка. Ремонт напоителна вада.

• **УЛ. ГЕО МИЛЕВ**

Дължина на участъка – 195м, от о.т.29 – о.т.31.

Няма положени настилка и бордюри.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (основа и асфалтобетонни пластове).

Полагане на нови бордюри. Направа на напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се изпълни тротоарна настилка.

• **УЛ. НАДЕЖДА**

Дължина на участъка – 152м, от о.т.13 – о.т.11.

Изпълнени настилка и бордюри. Настилката е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонни пластове) и 50% ремонт пътна основа..

Ремонт на бордюри. Ремонт на напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се изпълни тротоарна настилка.

• **УЛ. КОКИЧЕ**

Дължина на участъка – 105м, от о.т.75 – о.т.76.

Има положени основа на настилка и бордюри. Настилката е в лошо състояние. Няма изпълнени тротоари.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонни пластове) с използване на същ. основа – 40%. Ремонт на компрометираните положени бордюри. Ремонт напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се изпълни тротоарна настилка.

• **УЛ. ХАДЖИ ДИМИТЪР АСЕНОВ**

Дължина на участъка – 160м, от о.т.77 – о.т.80.

Няма положени настилка и бордюри.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (основа и асфалтобетонни пластове).

Полагане на нови бордюри. Направа на напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се изпълни тротоарна настилка.

• **УЛ. БАЧО КИРО**

Дължина на участъка – 308 м, от о.т.1094 – о.т.89.

Има положени настилка с асфалтобетеново покритие, бордюри. Настилката е в много лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетенови пластове) с използване на същ. основа. Ремонт на компрометираните положени бордюри. Ремонт напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се изпълни тротоарна настилка.

• **УЛ. ХРИСТО СМИРНЕНСКИ**

Дължина на участъка – 172м, от о.т.24 – о.т.1021 и от о.т.22 – о.т.23.

Има положени настилка – основен пласт, бордюри.

Настилката е в много лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетенови пластове) с използване на същ. основа. Подмяна на компрометираните положени бордюри. Ремонт напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се изпълни тротоарна настилка.

• **УЛ. БУЗЛУДЖА**

Дължина на участъка – 162м, от о.т.79 – о.т.75.

Няма положени асфалтобетенова настилка, бордюри и тротоари са в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетенови пластове) с използване на същ. основа – 60%. Ремонт на компрометираните положени бордюри. Направа напоителна вада.

Ремонт на тротоарната настилка.

• **УЛ. ЛЮБЕН КАРАВЕЛОВ**

Дължина на участъка – 234м, от о.т.27 – о.т.14.

Има положени основа на настилката и бордюри. Настилката е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетенови пластове) с използване на същ. основа – 50%. Ремонт на компрометираните положени бордюри. Направа напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се изпълни тротоарна настилка.

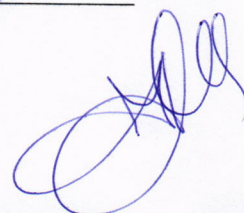
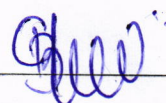
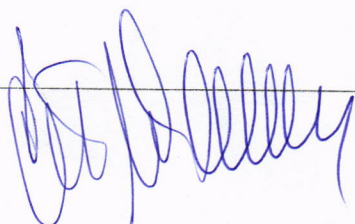
• **УЛ. ШЕСТИ СЕПТЕМВРИ**

Дължина на участъка – 305м, от о.т.72 – о.т.74.

Има положени основа на настилката и бордюри. Настилката е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетенови пластове) с използване на същ. основа. Ремонт на компрометираните положени бордюри. Направа напоителна вада.



В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

• **УЛ. КОЛЪО ФИЧЕТО**

Дължина на участъка – 195м, от о.т.119 – о.т.1137.

Има положени основа на настилка и бордюри. Настилка е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонни пластове) с използване на същ. основа. Ремонт на компрометираните положени бордюри.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

• **УЛ. СТОЯН ГРУЙЧЕВ**

Дължина на участъка – 152м, от о.т.18 – о.т.16.

Има положени основа на настилка и бордюри. Настилка е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонни пластове) с използване на същ. основа-40%. Ремонт на компрометираните положени бордюри. Ремонт напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

• **УЛ. ГЕОРГИ БЕНКОВСКИ**

Дължина на участъка – 150м, от о.т.35 – о.т.40.

Има положени основа на настилка и бордюри. Настилка е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонни пластове) с използване на същ. основа. Ремонт на компрометираните положени бордюри.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

• **УЛ. АТАНАС МАНЧЕВ**

Дължина на участъка – 275м, от о.т.82 – о.т.66.

Има положени основа на настилка и бордюри. Настилка е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонни пластове) с използване на същ. основа. Ремонт на компрометираните положени бордюри. Направа напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

• **УЛ. ХАН АСПАРУХ**

Дължина на участъка – 495 м, от о.т.150 – о.т.159.

Има положена основа на настилка и асфалт. Настилка е в лошо състояние.

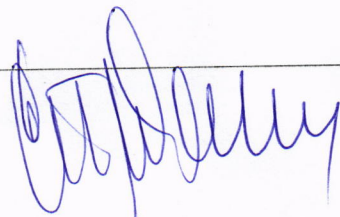
Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка – асфалтобетонни пластове.

Доставка и полагане на бордюри.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

Ремонт на напоителен канал.



• **УЛ. ПАТРИАРХ ЕВТИМИЙ**

Дължина на участъка – 177м, от о.т.1094 – о.т.151.

Има положени бордюри, основа на настилка и тротоари.

Посочените са в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка – асфалтобетонни пластове.

Ремонт на компрометираните положени бордюри. Ремонт напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се ремонтира тротоарната настилка.

• **УЛ. ВАСИЛ ЛЕВСКИ**

Дължина на участъка – 146м, от о.т.25 – о.т.1019.

Има положени бордюри, настилка и тротоари.

Посочените са в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка – асфалтобетонни пластове.

Ремонт на компрометираните положени бордюри. Ремонт напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се положи нова тротоарна настилка.

• **УЛ. ОТЕЦ ПАИСИЙ**

Дължина на участъка – 510 м, от о.т.75 – о.т.28.

Има положени бордюри – в лошо състояние, няма настилка в участък с дължина 134 м, тротоари – в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка – основа и асфалтобетонни пластове в участък с дължина 134 м, в останалата част – асфалтобетонни пластове.

Ремонт на компрометираните положени бордюри. Направа напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се положи нова тротоарна настилка.

• **УЛ. ДЪБРАВА**

Дължина на участъка – 198м, от о.т.207 – о.т.209.

Има положена основа на настилка. Настилка е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка – основен и асфалтобетонни пластове.

Пологане на бордюри и направа на напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

• **УЛ. МИХАИЛ ГРЕКОВ**

Дължина на участъка – 554 м, от о.т.7 до о.т.168.

Изпълнени настилка, бордюри и тротоар едностранно.

Настилка и тротоара са в недобро състояние.

Ремонтни работи:

Направа на ново асфалтобетонно покритие по уличното платно.

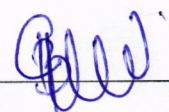
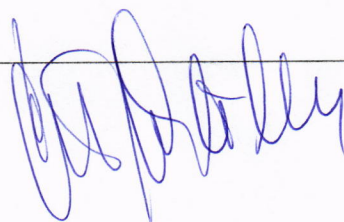
Ремонт на бордюри. Ремонт напоителна вада.

Ремонт на съществуващата тротоарна настилка.

От ляво да се проучи и предвиди изпълнението на велоалея.

• **УЛ. ЗАХАРИ СТОЯНОВ**

Дължина на участъка – 414 м, от о.т.34 – о.т.100.



Има положени бордюри, настилка и тротоари.

Посочените са в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка – асфалтобетонени пластове.

Ремонт на компрометираните положени бордюри. Направа напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се положи нова тротоарна настилка.

• **УЛ. СЕРГЕЙ РУМЯНЦЕВ**

Дължина на участъка – 155 м, от о.т.139 – о.т.144.

Има положена основа на настилка. Настилка е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка – основен и асфалтобетонени пластове.

Доставка и полагане на бордюри.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

• **УЛ. АЛЕКСАНДЪР СТАМБОЛИЙСКИ**

Дължина на участъка – 92 м, от о.т.1111 – о.т.980.

Има положена основа на настилка. Настилка е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка – основен и асфалтобетонени пластове.

Доставка и полагане на бордюри.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

• **УЛ. МЛАДОСТ**

Дължина на участъка – 674 м, от о.т.150 – о.т.168.

Има положени бордюри, настилка и тротоари.

Посочените са в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка – асфалтобетонени пластове и ремонт основа – 20%.

Ремонт на компрометираните положени бордюри.

В обхвата на тротоарите да се положи нова тротоарна настилка от юг и ремонт на тротоарната настилка от север.

Ремонт напоителен канал.

• **УЛ. РАКОВСКА**

Дължина на участъка – 175м, от о.т.164 – о.т.166.

Има положена основа на настилка. Настилка е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка – основен и асфалтобетонени пластове.

Полагане на бордюри. Направа напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

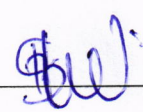
• **УЛ. ГРАДИНСКА**

Дължина на участъка – 128м, от о.т.170 – о.т.167.

Има положена основа на настилка. Настилка е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка – основен и асфалтобетонени пластове.



Полагане на бордюри. Направа напоителна вада.
В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

• **УЛ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ**

Дължина на участъка – 177м, от о.т.187 – о.т.186.

Има положена основа на настилка. Настилка е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка – основен и асфалтобетонни пластове.

Полагане на бордюри. Направа напоителна вада.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

3.2.2. *Обект: Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа от територията на с.Конаре и с.Паничерево, община Гурково.*

Проектните работи ще обхванат посочените участъци от улици, като се акцентира на следните ремонтни работи:

С. КОНАРЕ

• **УЛ. ЦЕНТРАЛНА (ОТ КМЕТСТВОТО НА ЮГ)**

Дължина на участъка – 175м, от о.т.55 – о.т.196.

Има положена основа на настилка и асфалтобетонно покритие.

Настилка е в лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка – основен и асфалтобетонни пластове.

Ремонт на бордюри.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

• **УЛИЦАТА ПОКРАЙ ЧИТАЛИЩЕТО НА ЮГ**

Дължина на участъка – 380м, от о.т.65 – о.т.120 и от о.т.121 – о.т.126.

Има положена настилка на основа с асфалтобетонно покритие и бордюри.

Настилка е в много лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонни пластове) с използване на същ. основа. Ремонт на компрометираните положени бордюри.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

• **УЛИЦАТА, КОЯТО ОТИВА КЪМ ЦЪРКВАТА**

Дължина на участъка – 310м, от о.т.68 – о.т.77.

Има положена настилка на основа с асфалтобетонно покритие и бордюри.

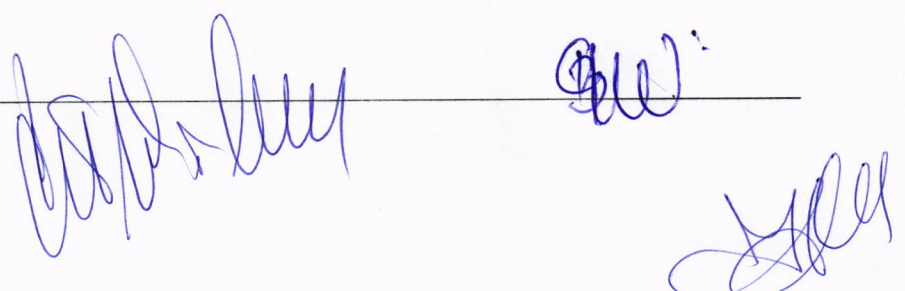
Настилка е в много лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонни пластове) с използване на същ. основа. Ремонт на компрометираните положени бордюри.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

С. ПАНИЧЕРЕВО



• **УЛ. СЕВАСТОПОЛ**

Дължина на участъка – 520м, от о.т.3 – о.т.93.

Има положени настилка на основа с асфалтобетонено покритие и бордюри.

Настилката и тротоарите са в много лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонени пластове) с използване на същ. основа. Ремонт на компрометираните положени бордюри.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

• **УЛ. ЧАЙКА**

Дължина на участъка – 160м, от о.т.68 – о.т.84.

Има положени настилка на основа с асфалтобетонено покритие и бордюри.

Настилката и тротоарите са в много лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонени пластове) с използване на същ. основа. Ремонт на компрометираните положени бордюри.

В обхвата на тротоарите да се положи тротоарна настилка.

• **УЛ. ТРИТЕ ВЪРХА**

Дължина на участъка – 251м, от о.т.91 – о.т.95.

Има положени настилка на основа с асфалтобетонено покритие и бордюри.

Настилката и тротоарите са в много лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонени пластове) с използване на същ. основа. Ремонт на компрометираните положени бордюри.

Ремонт на положената тротоарна настилка.

• **УЛ. БОЯНА**

Дължина на участъка – 360м, от о.т.52 – о.т.96.

Има положени настилка на основа с асфалтобетонено покритие и бордюри.

Настилката и тротоарите са в много лошо състояние.

Ремонтни работи:

Направа на нова пътна настилка (асфалтобетонени пластове) с използване на същ. основа. Ремонт на компрометираните положени бордюри.

Ремонт на положената тротоарна настилка.

4. Цел на проекта

Целта на обществената поръчка е:

Да бъде извършена рехабилитация и реконструкция на транспортната инфраструктура в Община Гурково, включваща следните обекти:

• Обект: Общински път SZR 2021 /II-55, Проход на републиката – Гурково/Пчелиново – лява река;

• Обект: Рехабилитация на общински път SZR 1023 /II-55/ Паничерево – граница община /Гурково–Николаево/ - Едрево – Елхово – граница община /Николаево–Мъглиж/ - /III-5007/ и общински път SZR 2101 /III-5007/



Николаево – граница община / Николаево – Гурково / - Брестова– Дворище – Жълтопоп от км.2+900 до км.4+900./

- Обект: Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа от регулацията на гр.Гурково

- Обект: Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа от територията на с.Конаре и с.Паничерево, община Гурково

II. Организация, работи и обем на разработка на проектната документация

Поръчката ще се изпълнява в съответствие с Техническото задание за проектиране и на базата на Договор за възлагане на обществена поръчка.

1. Изготвяне на Работни проекти за рехабилитация и реконструкция на общински пътища, включваща обектите:

- Обект: Общински път SZR 2021 /II-55, Проход на републиката – Гурково/Пчелиново – Лява река;

- Обект: Рехабилитация на общински път SZR 1023 /II-55/ Паничерево – граница община /Гурково–Николаево/ - Едрево – Елхово – граница община /Николаево–Мъглиж/ - /III-5007/ и общински път SZR 2101 /III-5007/ Николаево – граница община / Николаево – Гурково / - Брестова–Дворище – Жълтопоп от км.2+900 до км.4+900/.

Ще се изработят проекти в следните части:

- Геодезия – Геодезическо заснемане;
- Пътна и отводняване;
- Временна и постоянна организация на движението;
- План за безопасност и здраве;
- План за управление на строителните отпадъци;
- Пожарна безопасност.

Проектната документация ще бъде съгласно изискванията на ЗУТ и Наредба № 4/21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

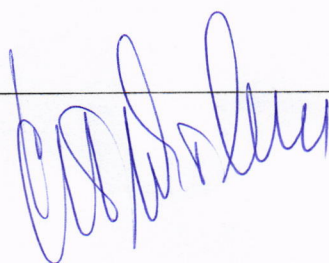
Част “Геодезия”:

Проектът по част „Геодезия” за обекта ще съдържа геодезическа снимка на съществуващото положение на общинските пътища, както и трасировъчен план, по който ще бъде трасирано проектното положение.

Ще бъде положен опорен полигон. Местата на точките от опорния полигон ще бъдат извън обхвата на бъдещите строителни дейности. Стабилизирането им ще се извърши трайно. Точките ще се реперират на трайни обекти, за които ще се представи реперен карнет.

От положената геодезическа основа ще се извърши заснемане на теренни и ситуационни подробности. Гъстотата на подробните точки ще се представи в достатъчен обем необходим за изработване на проектните разработки - определяне на нивелетата и изчертаване на напречните профили на уличното платно.

За пътното платно в обхвата на проекта ще се разработи трасировъчен план. Чрез него ще се осигури точното отлагане на проектните точки върху



терена. Разработката по част „Геодезия“ ще бъде сугласувана с проектантите по останалите части.

Проектът ще бъде представен и на електронен носител.

Част „Пътна и отводняване“

Проектът за рехабилитация и реконструкция на общинските пътища в Община Гурково ще бъде изработен с широчина на пътното платно в зависимост от съществуващия габарит на пътищата.

Където е необходимо ще бъдат предвидени мероприятия за подобряване на организацията на движение.

При изготвяне на проектната нивелетна линия ще се вземе предвид съществуващата настилка, както и околния терен.

Напречния наклон на платната за движение трябва да бъде двустранен със стойност 2,5%.

Ще се предвидят предварителни ремонти на дефектите по пътното платно, както и обработването на надлъжните, напречните и мрежовидните пукнатини, където е необходимо.

Ще се предвидят преходни рампи за зануляване на новата пътна настилка в кръстовищата и при заустванията с необходимата дължина, съобразно нивелетното решение.

Ще се изработи подробен план за отводняване на пътната настилка, на който ще се отразят всички отводнителни съоръжения, както и посоката на оттичане на повърхностните води в обхвата на пътя.

Проектът ще съдържа обяснителна записка, ситуационни чертежи, надлъжен профил, типови напречни профили и напречни профили през 10 м в табличен вид (писани напречни профили). Ще се представят обобщени количествени сметки за видовете СМР по уедрени показатели.

За съществуващите съоръжения на инженерната инфраструктура, които ще бъдат засегнати от проектното решение за пътищата, ще бъдат представени необходимите детайли за видовете СМР.

Част „Временна и постоянна организация на движението“

Към проектната документация ще бъдат изработени ситуация с постоянна хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация (ПОД), които ще бъдат съгласувани с отдел КАТ „Пътна полиция“.

Проектът за ВОД по участъци, ще бъде съгласуван с отдел „Пътна полиция“ при СДВР.

Част „ПБЗ“

Ще бъде разработен план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда по време на строителството.

Част „ПБ“

Съгласно изискванията на Наредба №13-1971/29.10.2009г. за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар към проектната документация ще бъде изработена част „Пожарна безопасност“.

Част „План за управление на строителните отпадъци (ПУСО)“

Проектната документация по част „План за управление на строителните отпадъци“ ще бъде изработена съгласно изискванията на Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали“. Към същата ще бъде изработен План за управление на строителните отпадъци.

2. Изготвяне на Работни проекти за рехабилитация и реконструкция на улични мрежи на територията на община Гурково, включваща обектите:

• *Обект: Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа от регулацията на гр.Гурково;*

• *Обект: Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа от територията на с.Конаре и с.Паничерево, община Гурково.*

Ще се изработят проекти в следните части:

- Геодезия – Геодезическо заснемане;
- Пътна и отводняване;
- Временна и постоянна организация на движението;
- План за безопасност и здраве;
- План за управление на строителните отпадъци;
- Пожарна безопасност.

Проектната документация ще бъде съгласно изискванията на ЗУТ и Наредба № 4/21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Част “Геодезия”:

Проектът по част „Геодезия” за обекта ще съдържа геодезическа снимка, трасировъчен план и вертикална планировка на кръстовищата.

Ще бъде положен опорен полигон. Местата на точките от опорния полигон ще бъдат извън обхвата на бъдещите строителни дейности. Стабилизирането им ще се извърши трайно. Точките ще се реперират на трайни обекти, за които ще се представи реперен карнет.

От положената геодезическа основа ще се извърши заснемане на теренни и ситуационни подробности. Гъстотата на подробните точки ще се представи в достатъчен обем необходим за изработване на проектните разработки - определяне на нивелетата и изчертаване на напречните профили на уличното платно.

За уличното платно в обхвата на проекта ще се разработи трасировъчен план. Чрез него ще се осигури точното отлагане на проектните точки върху терена. Разработката по част „Геодезия“ ще бъде сугласувана с проектантите по останалите части. Изработената вертикалната планировка ще покаже графично взаимната обвързаност между пътно платно, тротоари и входи на сгради и огради.

Проектът да се предостави и на магнитен носител.

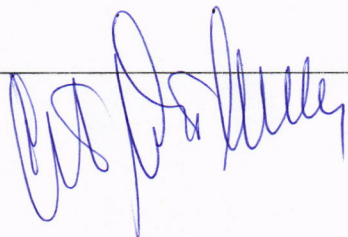
Част „Пътна“

Проектът за рехабилитация и реконструкция на уличната мрежа в с.Душанци ще бъде изработен с широчина на пътното платно в зависимост от съществуващият габарит на улиците.

Където е необходимо ще бъдат предвидени мероприятия за подобряване на организацията на движение.

При изготвяне на проектната нивелетна линия ще се вземат предвид съществуващата настилка и околните застроявания.

Напречния наклон на платната за движение трябва да бъде двустранен със стойност 2,5%. По изключение, за запазване на нормален достъп към сградите и при по-голям надлъжен наклон до 1,0 %.



Ще се предвидят предварителни ремонти на дефектите по уличната настилка, както и обработването на надлъжните, напречните и мрежовидните пукнатини, където е необходимо.

Ще се предвидят преходни рампи за зануляване на новата пътна настилка в кръстовищата с необходимата дължина, съобразно нивелетното решение.

Тротоарът ще се предвиди от бетонни плочи върху пясъчна основа и понижен бордюр при входовете на сгради и гаражи.

Ще се предвиди запазване и предпазване на съществуващите трайни насаждения.

Проектът ще съдържа обяснителна записка, ситуационни чертежи, надлъжен профил, типови напречни профили и напречни профили през 10 м в табличен вид (писани напречни профили). Ще се представят обобщени количествени сметки за видовете СМР по уедрени показатели.

За съществуващите съоръжения на инженерната инфраструктура в пътното платно и тротоарите, които се нуждаят от повдигане ще бъдат представени необходимите детайли за видовете СМР.

На местата, при които има нужда ще бъдат предвидени уширения на пътната настилка (джобове в тротоарите) за контейнерите за боклук.

Ще се представи детайл за ограждането на съществуващите дървета в тротоара.

Част „Временна и постоянна организация на движението”

Към проектната документация ще бъдат изработени ситуация с постоянна хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация (ПОД), които ще бъдат съгласувана с отдел КАТ „Пътна полиция”.

Проектът за ВОД по участъци, ще бъде съгласуван с отдел „Пътна полиция” при СДВР.

Част „ПБЗ”

Ще бъде разработен план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда по време на строителството. ПБЗ ще бъде съгласуван с отдел „Пътна полиция” при СДВР.

Част „ПБ”

Съгласно изискванията на Наредба №13-1971/29.10.2009г. за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар към проектната документация ще бъде изработена част „Пожарна безопасност”.

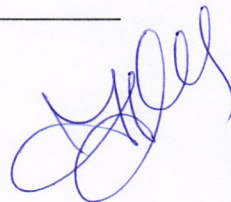
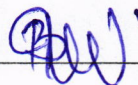
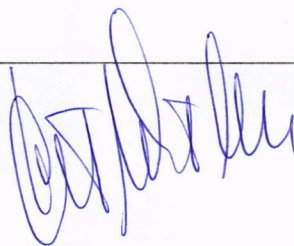
Част „План за управление на строителните отпадъци (ПУСО)”

Проектната документация по част „План за управление на строителните отпадъци” ще бъде изработена съгласно изискванията на Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали”. Към същата ще бъде изработен План за управление на строителните отпадъци.

Банка данни за проектите

Данните на проектите ще се представят на електронен носител в един екземпляр. Съдържанието на информацията на диска ще съответства на изискванията.

Представените проекти на хартиен носител в 4 екземпляра ще бъдат подписани от правоспособни проектанти и съгласувани по специалности.



При изработването на инвестиционния проект ще бъдат спазени разпоредбите на посочените по-долу нормативни актове и други нормативни и подзаконовни нормативни актове, отразяващи добрите практики в уличното и пътно проучване и проектиране:

- Закон за устройство на територията;
- Закон за пътищата;
- Закон за движение по пътищата;
- Закон за безопасни и здравословни условия на труд;
- Наредба №2 за проектиране на комуникативно-транспортните системи на урбанизираните територии;
- Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба №18 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци;
- Наредба №3 за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата;
- Наредба №1 за организация на движението по пътищата;
- Техническа спецификация на АПИ, както и всички други действащи закони, наредби, правилници, инструкции, ръководства и технически разпореждания в областта на пътищата, съоръженията и техническата инфраструктура, отнасящи се до проекта.
- Методика за определяне на икономическата ефективност на инвестиционните проекти в пътното строителство, 1990 г.;
- Методика за определяне на икономическата ефективност на проекти за ремонт на пътищата в България, ГУП1993 г.;
- Ръководство за оразмеряване на асфалтови настилки, ЦЛПМ-ИАП 2003 г.;

При настъпване на промени в нормативната уредба по време на изпълнение на задачата - предмет на настоящата поръчка, същите следва своевременно да бъдат съобразени и отразени в разработките, след предварително съгласуване и одобрение от Възложителя и се иска неговото писмено съгласуване.

При необходимост от използване на друг нормативен документ, липсващ и/или с изисквания различаващи се от Българското и Европейско законодателство, то той трябва ще бъде предоставен своевременно на Възложителя – община Борово.

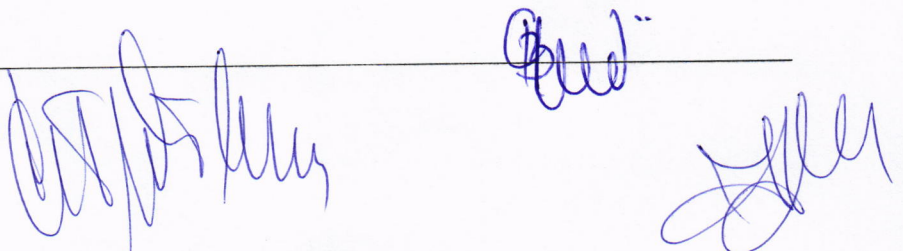
III. Проектантска осигуреност

Участникът в процедурата е ДЗЗД „АЛВЕ – ГЛЕН ГУРКОВО 2015“, разполага с необходимия състав от квалифицирани специалисти и технически средства за изпълнение на техническите дейности по изпълнение на обекта на настоящата поръчка.

Сформиран е екип изцяло от инженери с богат професионален опит, разполагащи с необходимата техника за извършване на поставената задача. Специализираният състав на дружеството е разпределен в следният екип с пълна техническа осигуреност:

1. ръководител на проекта - Ръководителя е високо квалифициран специалист в областта на пътното проектиране с над 10 годишен опит и притежаващ опит като ръководител на екип за проектиране на обекти сходни с настоящата поръчка ;

2. инженер – геодезист - Проектанта предложен за тази позиция е високо квалифицирани инженери с опит в полско измервателните работи на подобни обекти;



3. инженер „Пътно строителство” - Проектанта предложен за тази позиция е високо квалифициран инженер с опит в областта на пътното проектиране;

Отговорностите при изпълнение на договора ще бъдат както следва:

А. Ръководител на проекта - отговаря за:

- изпълнение на дейностите според техническото задание и договора - качествено и в срок;
- качеството на проектните разработки;
- контрол върху поетапното изпълнение на задачите.

Б. Проектанти – отговарят за:

- изпълнение на поставените задачи от ръководителя на проекта;
- изпълнение на дейностите според техническото задание - качествено и в срок;
- качеството на проектните разработки;

Уменията и опита на специалистите от екипите на дружеството позволяват при необходимост те да се допълват и подпомагат при по-високо натоварване в процеса на изпълнение на техническите дейности, което би довело до по-голяма гъвкавост и ефективност в процеса на изпълнението на задачите.

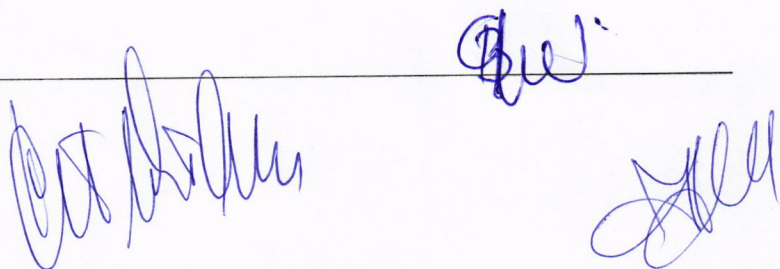
Взаимодействието между различните членове на екипа ще бъде ежедневно, тъй като обема на извършваната работа е обвързана с действията на екипа на обекта.

Организацията на проектната разработка следва да отговори на всички регулярни процеси, но и да бъде отворена към нови изисквания и възникнали особености.

С инструментите на новите технологии, проектантския състав се синхронизира посредством вътрешна изградена и приета СИСТЕМА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ИНФОРМАЦИЯ ОТ ЦИФРОВИ МАСИВИ - ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ЦИФРОВА ИНФОРМАЦИЯ (IDDI). Представената система претендира за логика, която цели да обхване и подреди цялата налична информация в цифров вид в процеса на обсъждане, договаряне, планиране, проучване, проектиране, изпълнение и експлоатация. Основана се на името на файла, където се съдържат всички видове идентификатори, които заимстват отделни сектори и/или части от името на файла в други видове цифрови масиви от информация- тема на електронно писмо, номер на изходяща поща, обект в софтуер (папка, слой, стил, блок, библиотека, група и др.), като е възможно да го допълнят и доразвият. Основа на разработката са британски кралски и американски стандарти за именуване на файлове. Системата е плод на над четири години развитие, за което време успя да се интегрира към спецификата на нормативната уредба в страната и принципите на инвестиционния процес в строителството. В общ план е отворена към последващо развитие, което потвърждава силните ѝ способности за модифициране.

Всеки проект, обект на преговори се регистрира в база данни - подсигурен сървър. Сформира се специализирания колектив с опит в обхвата на проекта.

За всяка страна участваща в проекта, която следва да бъде в синхрон с процеса на проучване и проектиране се изготвя собствена папка. Папката носи идентификацията на обекта (референтен номер на обекта), код на специалиста/страната по проекта/обекта и версия/актуалност на съдържанието.



Папката на сървъра е копие на папка съхранявана на собствен диск на автора на информацията. Всеки собственик трябва да гарантира качеството и актуалността на съдържанието и да не предоставя достъп на други лица без отношение към проекта/обекта, определено с подписани длъжностни характеристики, декларации за конфиденциалност и други правни форми.

Във всяка папка се съдържат подпапки предварително подготвени за Данни, История и Входяща поща. В папка Данни е информация, която не е произведена от собственика на папката. В папка История са всички файлове, които не са актуални, а са разработки към минал период от време. В папка Входяща поща могат да записват всички с достъп към базата данни, които да изпратят на собственика информация с големи размери или просто такава, която да не бъде изпратена през електронна поща. Записите в папка Входяща поща се премахват оттам при условие, че собственика на папката е запознат с информацията. Т.е. индикация за липсата на файл, който е записан преди това, означава, че вече собственика е проверил информацията и е взел отношение. Респективно преди запис на нова версия от информация, собственика следва да провери съдържанието на папка Входяща поща.

В общата папка всеки с достъп сравнява актуалността и версиите на информацията, и описите в дневника. В дневника се регистрира всеки един, който е публикувал нов или група от нови файлове, или е извършил редакция и я описва, и идентифицира с всички необходими идентификации на файла.

В хода на работа, освен в офиса и извън него, на обекта или в движение се прилага конфигурация от лицензирани хардуер и софтуер с облачна технология (cloud - достъп до синхронизирана информация от различни крайни точки през интернет), които осигуряват актуалните данни на проектанта от колектива и моментна връзка с колегите. Използва се пълния пакет от телекомуникации - видеотелефония, гласова телефония, интернет, GPS локация, широк спектър от софтуер с облачна технология (cloud), достъп до картни материали, метеоданни, CAD инструменти, офис приложения и др.

Всеки един представителен момент от проектантската практика е описан с подробни инструкции за самостоятелно ръководене и като част от екипната работа. Крайната цел на стандартизацията и подредбата е превенция от несъответствия и качествена проучвателна и проектна документация. Добрия инвестиционен проект е важна основа и част от гаранциите за добро строителство и последваща ефективна експлоатация.

IV. Съгласувания на проектите със засегнатите ведомства:

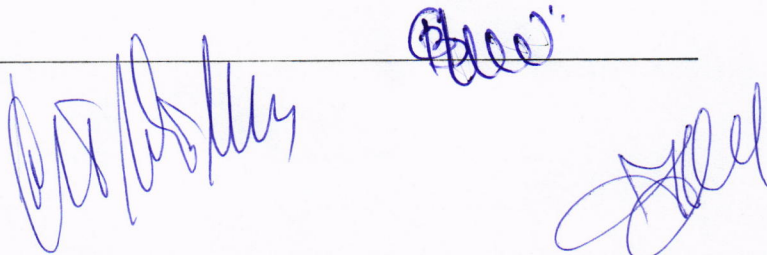
Отговорното лице за съгласуването на изработената проектна документация за рехабилитация и реконструкция на общинските пътища и уличната мрежа е ръководителя на проекта.

Всички изработени проекти се представят за съгласуване от засегнатите ведомства.

Проектът за постоянна и временна организация на движението ще бъде съгласуван с отдел „Пътна полиция“ при СДВР.

Проектите за засегнатите инженерни мрежи ще бъдат съгласувани с съответните дружества експлоатиращи инженерни мрежи в района на обхвата на проекта.

V. Последователност и етапи на изпълнение на ППР



Последователността на изпълнение на проучвателните и проектантските работи по предмета на обществената поръчка са изцяло съобразени с тръжната документация, техническото задание, действителното състояние на обектите.

Изработването на техническите проекти ще се извърши в два етапа;

1. Първи етап - Отговорник „Ръководител на екип“. В този етап ще се извършат следните видове ППР:

○ **Работна среща на обекта** - На първия ден след подписването на договора се прави работна среща на обекта ръководена от ръководителя на екипа в присъствието на всички водещи проектанти с цел запознаване на всички специалисти ангажирани с изработването на техническия проект и определяне на стратегията за изпълнение на поръчката.

На тази среща присъстват и представители на възложителя с цел определяне на точното местоположение на началото и края на всеки пътен участък, за което се съставя протокол .

Също така се прави обход на обекта като се набелязват характерни места за заснемане в присъствието на геодезическия екип.

○ **Геодезически измервания и полска работа** - отговорник „Водещ проектант по част Геодезия“

След проведената работна среща на обекта и набелязаните основни цели се стартира с геодезическото заснемане на обекта, което ще включва:

▪ **Трасиране / отлагане/ на точките от трасето**

• Пикетажът ще се води в оста на пътя.

• Пикетните точки ще се трасират през 10 м в прав участък, в хоризонтални криви с $R < 100$ м през 5 м, при $R > 100$ м през 10 м и в характерни точки на съществуващия път и съществуващите улици. В отделни участъци, в които има големи деформации на настилката, ще се въведат допълнителни точки.

• На всеки 100 м точките в оста в прав участък и главните точки на кривите ще се стабилизират с метален болт /нит/, забит в настилката.

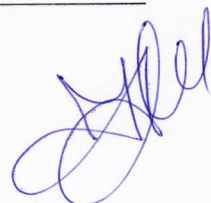
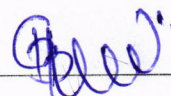
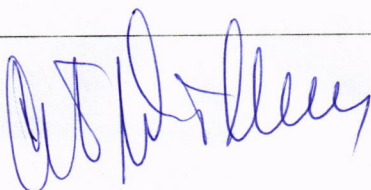
• Трасират се всички точки, включително главните точки на преходните и кръговите криви, в оста и в краищата на всяка лента за движение, включително и на риголите, аварийните площадки, паркинги и други. В зоните на пътните кръстовища се трасира от ръба на настилката на директното трасе на 40 м и 20 м при селскостопански зауствания.

• В участъците където ръбовете на настилката са затрупани и не са видими ще се предприемат мерки за тяхното почистване с цел точно заснемане на габарита.

▪ **Изграждане на опорен полигон**

• Заснемането на ситуацията ще се извърши от трайно стабилизирани опорен полигон /координатна система 1970 год., пълни координати, височинна система - Балтийска, от последното измерване/. Изборът на точките на опорния полигон ще се извърши на подходящо защитено място в обхвата на пътното тяло или в близост до него, извън платното за движение и банкетите, върху съоръжения и други неподвижни обекти, с оглед запазването му при строителството и бъдещата експлоатация. Минималният брой точки от опорния полигон ще бъде 3 точки на километър.

• Всички геодезически работи ще отговарят на изискванията на "Инструкция за създаване и поддържане на геодезически мрежи с местно значение", издание на ГУГКК от 1986 год., като се спазват специфичните изисквания указани в заданието за проектиране.



- Допустимите стойности на средните квадратни грешки в положението на точките от геодезическия полигон, след изравнението няма да надвишават +/- 0.07 м.

▪ Заснемане на съществуващия път

- От положения опорен полигон ще се заснеме ситуационно съществуващия път /настилка, банкети и обхват на пътя, дефиниран в Закона за пътищата/ при заснемането на общинските пътища и съществуващото улично платно, тротоари и ръбове на сгради и огради.

- Обхватът на пътя и улиците да се заснеме през 20 м и в характерни точки.

- Ще се заснемат се всички уширения, зауствания, кръстовища, риголи с бордюри и други площи в обхвата на пътя.

- Геодезическото заснемане на съществуващия път (тахиметрична снимка), в това число и неговия обхват, определен съгласно Закона за пътищата трябва да бъде представено, както в координатна система 1970год., така и в WGS -84. Непосредствено след приключване на полско-измервателните работи, проектантът ще представи на Възложителя графичен материал, илюстриращ действително заснетото трасе и обхват на пътя и неговото отразяване върху Картата на възстановената собственост(КВС) и/или кадастралната карта на землищата през които преминава пътя.

○ Височинна основа и височинно определяне на съществуващото трасе и проектната ос

- Ще се създаде височинна основа от трайно стабилизирани нивелачни репери, на стабилна съществуваща основа - съоръжения, сгради, масивни скали и други. Техният брой да бъде минимум два броя на км. В зависимост от конкретните теренни условия, те могат да съвпадат с точките от опорния полигон. В близост до големи съоръжения да се поставят задължително нивелачни репери.

- При нивелачните ходове получената несвързка между даденото и измереното превишение не трябва да надвишава стойността, изчислена по формулата:

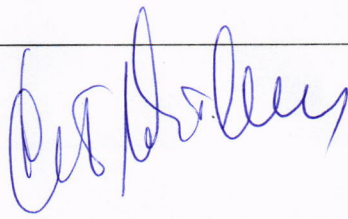
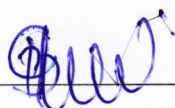

$$f_n = \pm 15 \sqrt{s} \text{ [mm]},$$

където "s" е дължината на нивелачния ход в километри.

- Височините на трасираните точки да се определят чрез геометрична нивелация /включени ходове с визури в средата с точност до милиметър/.

- Нивото на съществуващата настилка да се заснеме в оста и в краищата на всяка лента за движение, включително и на риголите, бордюрите, аварийните площадки и ленти, паркинги, отводнителни окопи и други, а в зоните на пътните връзки от ръба на настилка на директното трасе на 40 метра при кръстовища и 20 метра при селскостопански зауствания и улици. В обхвата на големите съоръжения точките в ръбовете ще бъдат на нивото на настилка до тротоарния блок.

- След извършване на основните геодезически работи, но преди заснемането на данните за състоянието на пътя, задължително обектът се обхожда заедно с Представител на ОПУ, добре запознат с проблемите на пътя. Той следва да посочи в детайли проблемните места, на които Проектантът трябва да обърне сериозно внимание при заснемането на данни за състоянието на пътния участък и в последствие - при разработване на проекта. За извършената работа при огледа се съставя протокол.

- В участъците с много ниска носимоспособност, големи деформации и повреди на настилка и пътното тяло ще се заснемат пълни напречни профили.
- Ще се заснемат и вземат подробни данни за състоянието на:
 - пътната настилка;
 - конструкцията на настилка;
 - банкетите;
 - местоположението и състоянието на отводнителните съоръжения - окопи, ули, водостоци, колекторни системи, бордюри;
 - принадлежностите на пътя - еластична ограда, направляващи стълбчета, вертикална сигнализация;
 - пътните кръстовища;
 - предпазните и укрепителни съоръжения;
 - крайпътните площадки;
 - всички надземни и засягащи се подземни комуникации в обхвата на пътното тяло.

○ Геометрично решение на трасето- отговорник „Ръководител част Пътна”

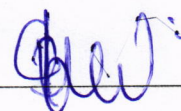
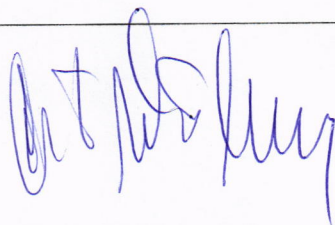
Паралелно с геодезичното заснемане се правят огледи на трасето от проектантите с цел описване на компрометирани участъци, състояние на настилка, състояние на отводнителна система и набелязване на мерки за привеждането им в нормално експлоатационно състояние при проектирането.

След напредване на геодезичното заснемане е предвидено поетапно подаване на данни от заснемането на трасето с цел оптимизиране на времевия ресурс и стартиране на работата по пътната част.

- Ще се извърши решение в план, което да съвпада със съществуващото ситуационно развитие на пътя.
- При променливи ширини на настилка в правите участъци или в циркулярните криви ще се приеме една постоянна ширина /кратна на 0,25 м/ за даден участък, съответстваща на два пъти проектната скорост на пътя и максимално близка до съществуващата.
- Всички точки по приетата ос и тези в техните сечения на настилка и в обхвата на пътя и улиците ще бъдат изчислени с координати, обвързани с опорния полигон.
- През населените места геометричното решение ще се съобрази с околната застройка за да осигури добро отводняване. Ще се работи върху извадка от регулационния план.

○ Надлъжен профил

- Нивелетата ще се води в проектната ос.
- Ще се проектират нивелетни решения - при участъци с две ленти за движение - ос и двата ръба на настилка.
- Нивелетното решение в хомогенните пътни подучастъци ще се подчинява на един и същи технологичен принцип.
- Нивелетното решение на всички други асфалтови площи - риголи, аварийни площадки, паркинги и други ще бъде съобразено с това на директното трасе и дадено в таблица.
- Нивелетното решение на настилка ще осигури постигане на правилна геометрична форма на пътната повърхност и добро отводняване на пътното платно с възможно най-малко количество асфалтови смеси.



▪ При нивелетното решение в обсега на големите съоръжения ще се държи сметка за дебелината на асфалтовите пластове с оглед търсене възможност за разтоварване на конструкцията. Възможните решения ще се съгласуват с Възложителя.

▪ Нивелетата ще бъде проектирана чрез прави и вертикални криви, както и вертикални чупки съгласно изискванията на Норми за проектиране на пътища и наредба 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.

▪ При необходимост от допускане на изключения от техническото задание, с оглед запазване на съществуващите елементи, ще се направи съответна обосновка в обяснителната записка за Възложителя.

○ **Напречен профил**

▪ Правите пътни и улични участъци ще бъдат с двустранен напречен наклон 2,5%.

▪ При проектиране на напречния профил ще се следи за "результативния" /косия/ наклон, особено в участъци с надлъжен наклон до 1% и напречен наклон 2,5%. Неговата стойност няма да е по-малка от 2,5% за участъците извън преходните рампи.

▪ В зоните на пътните кръстовища на разстояние 40 м, ще се предвидят преходни рампи за зануляване във връзките на новата пътна настилка.

▪ Тротоарите ще бъдат оформени с напречен наклон 2 % към уличното платно.

▪ Ще се представят подробни напречни профили при всяка промяна на характера на терена.

▪ За всички участъци, където се предвиждат локални ремонти задължително ще се заснемат и представят пълни напречни профили.

○ **Отводнителни съоръжения**

▪ Проектното решение ще гарантира ефективно отводняване на общинските пътища и улиците. Ще бъде предвидено възстановяване и нормално функциониране на отводнителните съоръжения - водостоци, окопи, риголи, улеи, колекторни и дренажни системи, предпазни окопи и др.

▪ При необходимост ще се предвиди подобряване, включително и изграждане на нови отводнителни съоръжения.

▪ Ще се изработи подробен план за отводняване на пътното платно и пътното тяло, като се покажат коти на съоръженията и се проследи оттичането на отводнителните окопи.

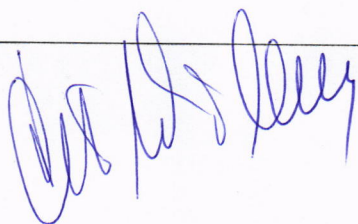
○ **Принадлежности на пътя**

▪ Ще се предвиди поставяне на нови парапети и нови ограничителни системи за пътища, съгласно одобрени „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа върху пътните съоръжения“.

○ **Проект по част „Временна и постоянна организация на движението“ - отговорник „Водещ проектант по част Пътна“**

▪ Ще се изработи проект за „Постоянна организация на движението“.

▪ Ще се изработи проект по част „Временна Организация и Безопасност на Движението“.



Всички проекти ще бъдат съгласувани с Областна дирекция МВР – сектор „Пътна полиция“.

○ Проект “План за Безопасност и Здраве“ - отговорник „Водещ проектант по част Пътна“

▪ Ще се изработи план за безопасност и здраве съгласно Наредба №2 от 2004 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. При изготвянето на плана ще бъдат спазени основните принципи за превантивност на безопасността и опазване здравето, съгласно Закона за здравословни и безопасни условия на труд.

- Проект „ПУСО“ - отговорник „Водещ проектант по част Пътна“
- Проект „ПБ“ - отговорник „Водещ проектант по част Пътна“

- Съгласувания на проектите със засегнатите ведомства-отговорни са:
- Ръководител на екипа
- Ръководните проектанти по всички части

Всички изработени проекти се представят за съгласуване от засегнатите ведомства.

- Предварителни съгласувания-отговорни са:
- Ръководител на екипа;
- Ръководните проектанти по всички части;

След обследване на инженерната инфраструктура, ще се изготви подробен доклад по всички части, който ще засегне съществуващото положение и ако е необходимо тяхното реконструиране, ще се изготви предложение за реконструкция. Всички доклади по всички части ще се съгласуват с експлоатационните дружества.

Етапа завършва с предаване на проектните разработки на възложителя за преглед и одобрение.

Проекта ще бъде предаден в два екземпляра на хартиен и цифров носител в обем съгласно техническата документация.

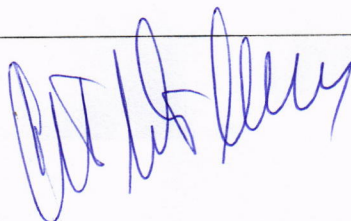
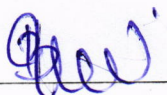

2. Втори етап („Окончателно завършване“) - започва да тече от първия работен ден, следващ датата на провеждане на приемането на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на извършените ППР по първи етап -отговорник ръководителя на екипа и ръководните специалисти по всички части.

Този етап включва отстраняване на забележки от възложителя и окончателно предаване на всички оригинали и копия на съгласувани технически проект

Съгласно техническата спецификация работния проект се предава в следния обем и съдържание:

Част „Геодезия“

- Обяснителна записка
- Общ справочен регистър на геодезическата основа

- Резултати от обработка на данните
- Чертежи - на хартия и технически носител във формат „DWG“ и „PDF“

Част „Пътна“ – за улици и Част „Пътна и отводняване“ – за общинските пътища

- Обяснителна записка
- Обобщена количествена сметка (Обобщената количествена сметка ще бъде изработена на "Excel", съгласно действащата към момента на проектиране Техническа спецификация.)
- количествени сметки и ведомости
- Чертежи - на хартия и технически носител във формат „DWG“ и „PDF“

Част ВОД

- Обяснителна записка
- количествени сметки и ведомости (сметките ще бъде изработена на "Excel", съгласно действащата към момента на проектиране Техническа спецификация.)
- Чертежи - на хартия и технически носител във формат „DWG“ и „PDF“

Част ПБЗ

- Обяснителна записка
- Графични материали съгласно действащата към момента техническа спецификация
- Проектна документация - на хартия и технически носител във формат „DWG“ и „PDF“

Част ПБ

- Обяснителна записка
- Графични материали съгласно действащата към момента техническа спецификация
- Проектна документация - на хартия и технически носител във формат „DWG“ и „PDF“

Част ПУСО

- Обяснителна записка
- Графични материали съгласно действащата към момента техническа спецификация
- Проектна документация - на хартия и технически носител във формат „DWG“ и „PDF“

ОФОРМЯНЕ И ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРОЕКТНИТЕ МАТЕРИАЛИ

ЧЕРТЕЖИ

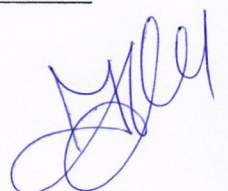
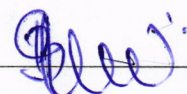
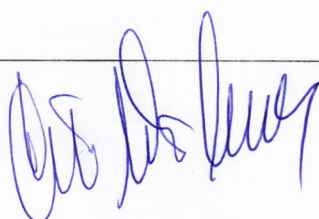
- Оригиналите на чертежите - на български.

ТЕКСТОВА ЧАСТ

- Текстовата част на проекта ще бъде на български език и ще бъде окомплектована в отделни папки /свитъци/, които да съдържат:

- обяснителна записка;
- всички таблици;
- количествени сметки и ведомости - подробни и обобщени за пътните участъци; -съгласувателни писма с всички заинтересовани ведомства - отделени в самостоятелна папка.

МАГНИТЕН НОСИТЕЛ CD - ЧЕРТЕЖИТЕ ДА БЪДАТ ПРЕДСТАВЕНИ НА ФОРМАТ .DWG И .PDF. ТЕКСТОВИТЕ ЧАСТИ ДА



БЪДАТ НА WORD И НА EXCEL.

Дата: 28.10.2015г.

Подпис и печат.....
Станмира Маркова -
управляващ и представляващ
ДЗД ЛЪВЕ-ГЛЕН ГУРКОВО 2015



РИСКОВЕ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОРЪЧКАТА

на ДЗЗД „АЛВЕ – ГЛЕН ГУРКОВО 2015” гр. София, участник в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране на обекти на територията на община Гурково по обособени позиции”, за Обособена позиция 1: Изготвяне на Работни проекти за рехабилитация и реконструкция на общински пътища и улични мрежи на територията на община Гурково:

СЪДЪРЖАНИЕ

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ.....	1
2. ВЪВЕДЕНИЕ.....	1
3. ОПИСАНИЕ И ОБОСНОВКА НА ВСИЧКИ ВЪЗМОЖНИ РИСКОВЕ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ИМ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОЕКТА....	3
4. ОЦЕНКА И ОБОСНОВКА ЗА ВЕРОЯТНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕ НА ВСЕКИ ЕДИН ОТ ОПРЕДЕЛЕНИТЕ РИСКОВЕ, ПРЕДСТАВЕНИ ЧРЕЗ КОЛИЧЕСТВЕН (СТАТИСТИЧЕСКИ) И КАЧЕСТВЕН АНАЛИЗ.	5
4.1. Качествен анализ.....	5
4.2. Количествен анализ	5
4.3. Обосновка на доказване на вероятността за възникване на всеки един от рисковете	9
4.3.1. Риск, свързан с липса на координация и взаимодействие между отделните участници в цялостния процес по подготовка на проекта	9
4.3.2. Риск, свързан с липса на качествено и ефективно управление на проекта.....	9
4.3.3. Риск, свързан със съгласувания и разрешения от страна на външни институции	Error! Bookmark not defined.
4.3.4. Риск, свързан с обжалване на разработен ПУП.....	10
5. ОЦЕНКА И ОБОСНОВКА НА НЕГАТИВНОТО ВЛИЯНИЕ НА ВСЕКИ ЕДИН ОТ ОПРЕДЕЛЕНИТЕ РИСКОВЕ.....	10
6. МЕРКИ ЗА МИНИМИЗИРАНЕ НА ВЕРОЯТНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕ НА ВСЕКИ ЕДИН РИСК И ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА НЕГАТИВНОТО МУ ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ ГРАФИКА НА ПРОЕКТА.....	11

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Настоящото приложение е подготвено в съответствие с изискванията на Възложителя, поставени в тръжната документация за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране на обекти на територията на община Гурково по следните обособени позиции:

Обособена позиция 1: Изготвяне на Работни проекти за рехабилитация и реконструкция на общински пътища и улични мрежи на територията на община Гурково;

Обособена позиция 2: Изготвяне на Работни проекти за реконструкция, рехабилитация и доизграждане на водоснабдителни системи и съоръжения и изграждане на ПСПВ на територията на община Гурково

Обособена позиция 3: Изготвяне на Работни проекти за реконструкция и модернизация на съществуващи спортни съоръжения на територията на община Гурково“

по **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1:** Изготвяне на Работни проекти за рехабилитация и реконструкция на общински пътища и улични мрежи на територията на община Гурково

Представен е анализ и методология за оценка на всички възможни рискове, които ще окажат влияние върху успешното изпълнение на проекта, предмет на настоящата обществена поръчка по отношение на навременното завършване или изпълнение на предвидените дейности. Идентифицирани са следните възможни рискове:

- Времеви рискове:
 - Забавяне на стартирането на договора за проектиране
 - Риск от закъснение за окончателно приключване на проектирането и предаване на проектите
- Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на Възложител, финансиращи програми и/или други институции имащи отношение към проектите
- Промени в закони, наредби и правилници, свързани с изработването на инвестиционни проекти на национални и/или Европейско ниво
- Промяна на изискванията към инвестиционните проекти от страна на донорски програми
- Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от спецификата му и/или непълноти и/или неточности в изходните данни

2. ВЪВЕДЕНИЕ

Оценката и управлението на риска е много важен инструмент за осигуряване на успешно изпълнение на проекта. Екипът на Изпълнителя имат опит в проектирането на

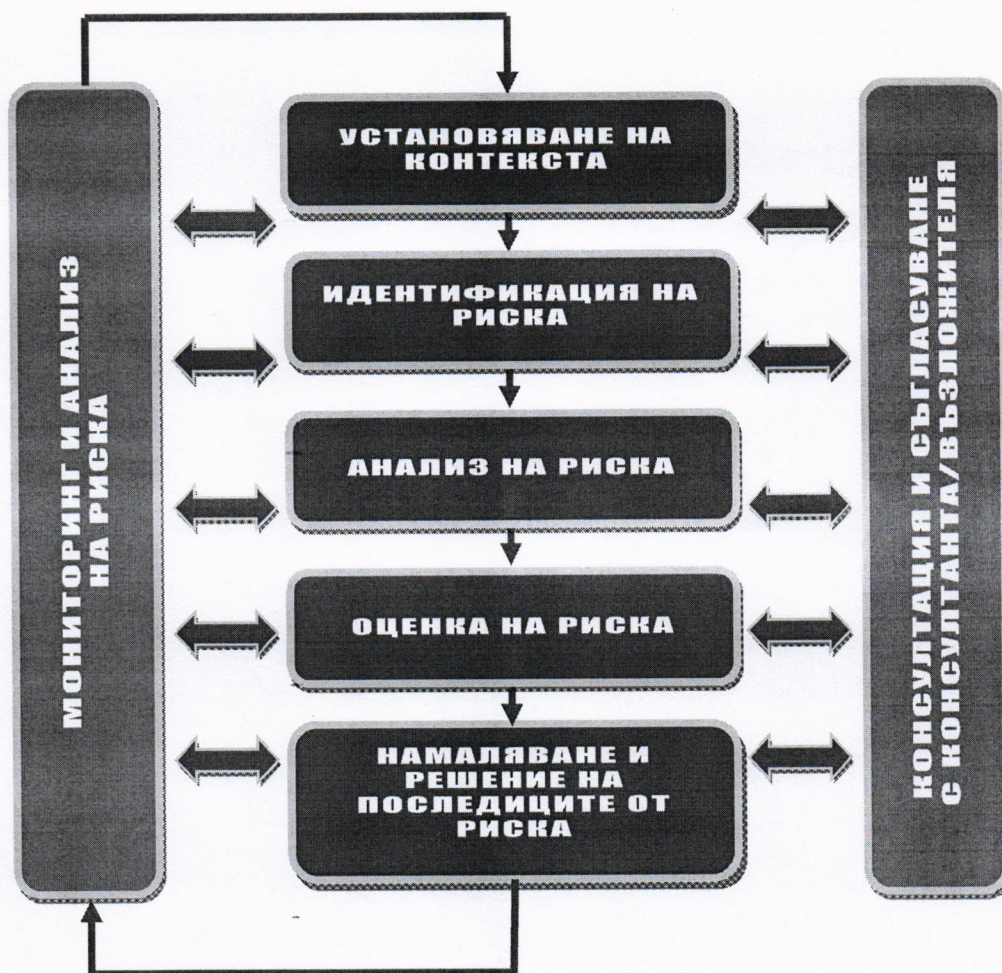
големи комплексни инфраструктурни проекти, който ще бъде използван с цел максимално ограничаване и отстраняване на риска по време на изпълнението на отделните задачи.

Управлението на риска е част от системата за вътрешен контрол и ще бъде непрекъснат процес на идентифициране, оценка и предприемане на съответните превантивни и коригиращи действия от страна на Изпълнителя. Оценката и управлението на риска ще бъде базирано на международен стандарт ISO 31000 „Управление на риска – принципи и насоки“.

Изпълнителят ще използва класическия подход за управление на риска, показан на фигура 1.

Изпълнителят приема следните постановки по подразбиране:

- Ефективно сътрудничество между представители Възложител и служители на Изпълнителя ще бъде осигурено от самото начало с цел надлежното извършване на услугите;
- Възложителят на проекта ще осигури достатъчно информация на Изпълнителя, за да се реализира проекта;



Фигура. 1. Подход за управление на риска, използван от Изпълнителя

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

- Достъпът до данни, които ще бъдат получавани от Изпълнителя, е улеснен от страна на Възложителя на проекта;
- Възложителят чрез упълномощено лице ще вземе активно участие в координирането и съвместната работа с всички инстанции и институции, участващи в процеса, извършван от Изпълнителя;
- Завършването на дейностите навреме и в рамките на бюджета е обезпечено от навременната достъпност и наличност на информация и данни, изисквани за извършването на услугите;
- Възложителят на проекта, властите и институциите, участващи в процеса, ще подпомогнат своевременното издаване на документи и доклади чрез навременното осигуряване на решения и заявления, изисквани от Изпълнителя;
- Периодите за одобрение, определени в техническите спецификации се съблюдават.

3. ОПИСАНИЕ И ОБОСНОВКА НА ИДЕНТИФИЦИРАНИТЕ РИСКОВЕ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ИМ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОЕКТА

Изпълнителят е направил **оценка на въздействието на рисковете** по отношение на въздействието им при изпълнението на поръчката. Въздействието е преценения ефект или резултат от появата на риска при изпълнение на договора. Въздействието се оценява на база на:

- Време - влиянието на допусканите рискове и тяхното влияние върху времето на Изпълнителя. Корекцията на този показател е чрез преразглеждане на работната програма и привличане, ако е необходимо, на допълнителни експерти, които да работят под ръководството на съответния ключов експерт.
- Разход - евентуални влияния върху заложените разходи от Изпълнителя за всяка дейност. Когато това влияние е вследствие на фактори, външни за Изпълнителя и не са включени в обхвата на техническите спецификации, то тези фактори ще бъдат обсъдени с Възложителя и ще се търси неговото решение.
- Качество.
- Обхват.
- Ползи - дали решението на Изпълнителя носи конкретна полза за проекта
- Хора/ресурси- отразява се евентуална промяна в заложения от Изпълнителя общ ресурс за дейността, в която се проявява риска - експерти, времеви и други.

Възложителят е задал скала за оценка на рисковете (таблица 1).

Таблица 1. Скала за оценка на рисковете

Възможност/ Вероятност за възникване на риска	Влияние	Ефективност на мерките за управление
Незначителна вероятност- под 30%	Незначително негативно влияние- под 90 дни	Ниска ефективност- мерките не доказват намаляване с 30 или повече % влиянието на риска
Значителна вероятност- над 30%	Значително негативно влияние- над 90 дни	Висока ефективност- мерките доказват

		намаляване с 30 или повече % влиянието на риска
--	--	---

В таблица 2 Изпълнителят представя описание на рисковете и обосновава прякото им въздействие върху изпълнението на проекта.

Таблица 2. Описание на рисковете за изпълнение на проекта и тяхното въздействие при изпълнението на проекта

№	Описание на риска	Въздействие на риска при изпълнение на проекта
1.	Времеви рискове	<ul style="list-style-type: none"> • време - значително негативно влияние; • разход - без увеличение; • качество - непроменено; • обхват - непроменен; • ползи – непроменени; • хора/ресурси - временно пренасочване.
2.	Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на Възложителя	<ul style="list-style-type: none"> • време - значително негативно влияние; • разход - увеличение; • качество – влошено; • обхват – може да доведе до промяна; • ползи – не са гарантирани; • хора/ресурси – увеличаване броя на проектантите и вероятност за замяна на някой от тях.
3.	Промени в закони наредби и правилници свързани с изработването на инвестиционните проекти	<ul style="list-style-type: none"> • време - значително негативно влияние; • разход - увеличение; • качество - непроменено; • обхват - непроменен; • ползи – непроменени; • хора/ресурси – увеличаване броя на проектантите.
4.	Промяна на изискванията на към инвестиционните проекти от страна на донорски програми	<ul style="list-style-type: none"> • време - значително негативно влияние; • разход - увеличение; • качество - непроменено; • обхват - непроменен; • ползи – непроменени; • хора/ресурси – увеличаване броя на проектантите.
5.	Трудности при	<ul style="list-style-type: none"> • време - значително негативно влияние;

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

изпълнението на проекта, продиктувани от спецификата му и/или непълноти и/или неточности в изходните данни	<ul style="list-style-type: none"> • разход - без увеличение; • качество - непроменено; • обхват - непроменен; • ползи – непроменени; • хора/ресурси – без въздействие.
--	---

Ръководителят на екипа ще обобщава процентът на извършената работа от определената задача и ще го сравнява с работния график. При незадоволителен резултат ще бъдат набелязвани мерки за наваксване на изоставането.

4. ОЦЕНКА И ОБОСНОВКА ЗА ВЕРОЯТНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕ НА ВСЕКИ ЕДИН ОТ РИСКОВЕТЕ, ПРЕДСТАВЕНИ ЧРЕЗ КОЛИЧЕСТВЕН (СТАТИСТИЧЕСКИ) И КАЧЕСТВЕН АНАЛИЗ.

За оценка на риска могат да се използват различни подходи. Изпълнителят е разработил качествен и количествен анализ на риска.

4.1. Качествен анализ

За анализиране на рисковете Изпълнителят използва следните данни:

- Описание на проекта;
- Регистър на рисковете;
- План за управление на риска;
- Информация от предходни проекти.

Анализът ще се прави чрез **матрица на вероятностите и въздействията**. Оценката на рисковете ще се прави на база оценка на възможността да се случат, влияние, взаимна връзка между отделните рискове:

- Възможността е оценена вероятност да се появи риска;
- Влиянието е преценения ефект или резултат от появата на риска.

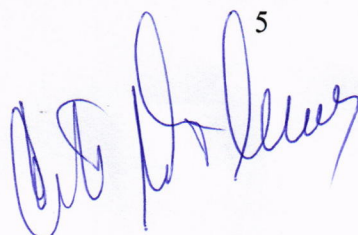
4.2. Количествен анализ

За оценка на потенциалното въздействие на риска Изпълнителят е направил количествен анализ на риска.

Количественият анализ на риска е цифровото изражение на вероятността от даден риск и последствията му върху целите на проекта. В този процес Изпълнителят ще използва анализ на решенията, с цел:

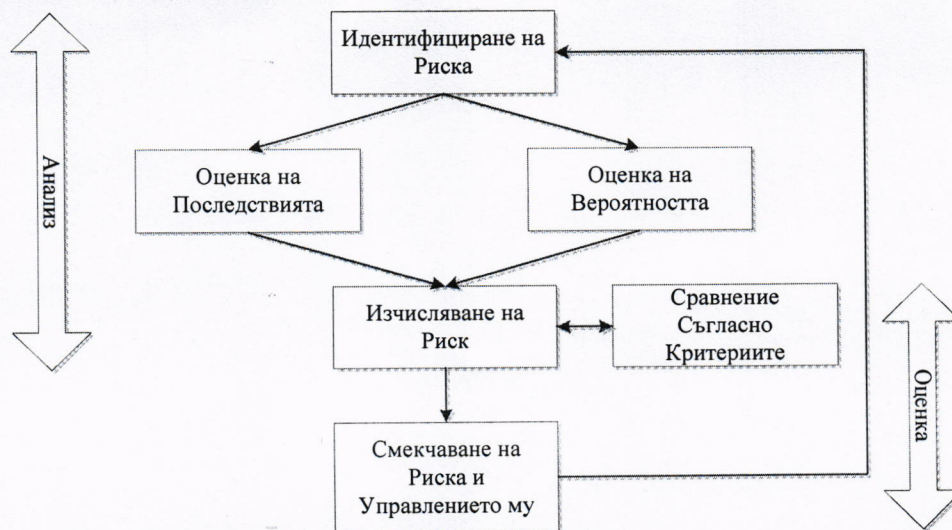
- Определяне на вероятността за постигане на дадена цел по проекта;
- Изчисляване на вероятностите за излагане на проекта на риск и определяне на резервен график;
- Откриване на рисковете, които изискват най-голямо внимание, чрез изчисляване на относителната им тежест за проекта;
- Идентифициране на реалистичен и постижим график.

Контролът и смекчаването на всеки риск, където е приложимо, е повтарящ се процес (фиг. 2).

5








Фигура 2 Контрол и смекчаване на риска

За всеки риск е направена оценка на последствията от него във времето (таблица 3) и вероятността да се случи (таблица 4).

Таблица 3. Оценка на последствията от риска

Разпределено във времето	Размер на последствието/влианието		
	Малко	Средно	Голямо
Никога	незначително	незначително	оскъдно
Краткосрочно	оскъдно	критично	критично
Дългосрочно	критично	критично	катастрофално

Таблица 4. Качествено измерване на вероятността

Вероятност	История	Вероятност за подобен проект
Често	Повтарящи се събития, които е вероятно да се случват за всеки подобен проект всяка година	>90%
Вероятно	Знае се, че се случват; веднъж на 1-2 година	30-90%
Нередовно	Могат да се случат или са се случвали веднъж на за 2-10 години	10-29%
Малко вероятно	Малко вероятно или са се случвали веднъж на 10-25 години	4-9%
Слабо вероятно	Може да се случват с честота >25 години	<4%

Изпълнителят предлага следната скала (таблица 5) за определяне на тежестта на всеки показател на база:

- Информация за завършени предишни аналогични проекти;
- Проучване на аналогични проекти от специалистите по риска;
- База данни с рискове, които могат да бъдат получени от обществени или частни източници.

Таблица 5. Скала на Тежест на показателите

Време	Разход	Качество	Обхват	Ползи	Хора/Ресурси
50%	10%	10%	10%	10%	10%

Въз основа на направената обосновка на базата на качествения и количествения анализ, Изпълнителя е определил **в проценти** вероятността от възникване на всеки един от рисковете.

1) Времени рискове

Въздействие на риска при изпълнение на проекта	Качествено измерване на вероятността (%)	Тежест (%)
Време	90	50
Разход	5	10
Качество	5	10
Обхват	0	10
Ползи	90	10
Хора/ Ресурси	5	10

Вероятност за възникване на риск 1 – **45 %**

Следователно за този риск имаме **значителна вероятност** за възникване.

2) Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на Възложителя

Въздействие на риска при изпълнение на проекта	Качествено измерване на вероятността (%)	Тежест (%)
Време	30	50
Разход	50	10
Качество	90	10
Обхват	5	10
Ползи	50	10
Хора/ Ресурси	90	10

Вероятност за възникване на риск 2 – **43.5 %**

Следователно за този риск имаме **значителна вероятност** за възникване.

3) Промени в закони наредби и правилници свързани с изработването на инвестиционните проекти

Въздействие на риска при изпълнение на проекта	Качествено измерване на вероятността (%)	Тежест (%)
Време	100	50
Разход	50	10

Качество	5	10
Обхват	30	10
Ползи	4	10
Хора/ Ресурси	50	10

Вероятност за възникване на риск 3 – **63.9 %**

Следователно за този риск имаме **значителна вероятност** за възникване.

- 4) *Промяна на изискванията на към инвестиционните проекти от страна на донорски програми*

Въздействие на риска при изпълнение на проекта	Качествено измерване на вероятността (%)	Тежест (%)
Време	30	50
Разход	50	10
Качество	90	10
Обхват	5	10
Ползи	50	10
Хора/ Ресурси	90	10

Вероятност за възникване на риск 2 – **43.5 %**

Следователно за този риск имаме **значителна вероятност** за възникване.

- 5) *Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от спецификата му и/или непълноти и/или неточности в изходните данни*

Въздействие на риска при изпълнение на проекта	Качествено измерване на вероятността (%)	Тежест (%)
Време	90	50
Разход	30	10
Качество	5	10
Обхват	30	10
Ползи	4	10
Хора/ Ресурси	5	10

Вероятност за възникване на риск 4 – **52.4 %**

Следователно за този риск имаме **значителна вероятност** за възникване.

4.3. Обосновка на доказване на вероятността за възникване на всеки един от рисковете

4.3.1. Риск, свързан със забавяне на стартирането на договора за проектиране и риск от закъснение за окончателното приключване на проекта

Вероятността за възникване на риска е оценена на **45 %**, т.е. съгласно зададената от Възложителя скала за оценка на рисковете (виж таблица 1) имаме **значителна вероятност**.

Този висок процент за вероятността от възникване на риска е определен от дългогодишния опит на партньор в обединението при реализацията на подобни проекти на територията на България. Изпълнителят е длъжен да взаимодейства със следните участници, имащи отношение при подготовката на проекта:

- Възложител;

4.3.2. Риск от липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на Възложителя

Вероятността за възникване на риска е оценена на **45 %**, т.е. съгласно зададената от Възложителя скала за оценка на рисковете (виж таблица 1) имаме **значителна вероятност**.

Рискът, може да възникне при:

- Закъсняла мобилизация на екипа при стартиране на договора;
- Недостатъчно време отделено от ръководителя на екипа и ключовите експерти;
- Лоша комуникация и липса на срещи на ръководството на екипа;
- Липса на комуникация между ръководителя на екипа и представителите на Възложителя;
- Забавено разпределяне задачите на експертите.

4.3.3. Риск от промени в закони наредби и правилници свързани с изработването на инвестиционните проекти

Вероятността за възникване на риска е оценена на **63.9 %**, т.е. съгласно зададената от Възложителя скала за оценка на рисковете (виж таблица 1) имаме **значителна вероятност**.

Този висок процент, с който е оценена вероятността за възникване на риска се дължи на опита, който има Изпълнителя при съгласуване и одобряване на инвестиционни проекти за разрешение на строеж по други договори в инфраструктурното строителство в България.

Например при съгласуване на отделните части по инвестиционния проект след като е входящ в съответната засегната страна се промени наредба ще е необходимо да се промени и вече изработената част съгласно новата наредба.

4.3.4. Риск от промяна на изискванията към инвестиционните проекти от страна на донорски програми

Вероятността за възникване на риска е оценена на **45 %**, т.е. съгласно зададената от Възложителя скала за оценка на рисковете (виж таблица 1) имаме **значителна вероятност**.

Рискът, може да възникне при:

- Закъсняла мобилизация на екипа при стартиране на договора;

- Лоша комуникация и липса на срещи на ръководството на екипа и възложителя;
- Липса на комуникация между ръководителя на екипа и представителите на Възложителя;

4.3.5. Риск, свързан с трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от спецификата му и/или непълноти и/или неточности в изходните данни

Вероятността за възникване на риска е оценена на **52.4 %**, т.е. съгласно зададената от скала за оценка на рисковете (виж таблица 1) имаме **значителна вероятност**.

5. ОЦЕНКА И ОБОСНОВКА НА НЕГАТИВНОТО ВЛИЯНИЕ НА ВСЕКИ ЕДИН ОТ РИСКОВЕТЕ.

Изпълнителят представя оценката и обосновката на негативното влияние на всеки един от рисковете.

Таблица 6. Обосновка на негативното влияние на всеки един от определените от Възложителя рискове във вид на линеен график за всеки риск

№	Описание на риска	Вероятност от възникване, %	Влияние на риска
1.	Времеви рискове	45.0	Рискът оказва негативно влияние на крайния срок за изпълнение на договора
2.	Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на Възложителя	43.5	Рискът оказва негативно влияние на крайния срок за изпълнение на договора
3.	Промени в закони наредби и правилници свързани с изработването на инвестиционните проекти на външни институции	63.9	Рискът оказва негативно влияние на крайния срок за изпълнение на договора
4.	Промяна на изискванията на към инвестиционните проекти от страна на донорски програми	43,5	Рискът оказва негативно влияние на крайния срок за изпълнение на договора
5.	Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от	52.4	Рискът оказва негативно влияние на крайния срок за изпълнение на договора

спецификата му и/или непълноти и/или неточности в изходните данни		
--	--	--

Едновременното действие на четирите риска по точки 1 - 5 оказва негативно влияние на крайния срок за изпълнение на договора.

6. МЕРКИ ЗА МИНИМИЗИРАНЕ НА ВЕРОЯТНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕ НА ВСЕКИ ЕДИН РИСК И ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА НЕГАТИВНОТО МУ ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ ГРАФИКА НА ПРОЕКТА.

Изпълнителят представя мерките за минимизиране на вероятността от възникване на всеки риск и за намаляване на негативното му влияние върху графика на проекта, както и ниво на ефективност на предлаганите мерки (в проценти).


Изпълнителят внимателно е обмислил мерките, които ще вземе, за да минимизира вероятността за възникване на рисковете, така че да бъде получена висока ефективност за тяхното управление.

1) Времеви риск

№	Мерки за минимизиране на вероятността от възникване на всеки риск и за намаляване на негативното му влияние	Отговорност	Ниво на ефективност (%)
1.	Изготвяне на План за комуникация	Изпълнител	90
2.	Редовни контакти между Изпълнителя и Възложителя	Изпълнител, Възложител	
4.	Идентифициране на ранен етап на опасностите от проявяване на риска	Изпълнител,	

2) Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на Възложителя

№	Мерки за минимизиране на вероятността от възникване на всеки риск и за намаляване на негативното му влияние	Отговорност	Ниво на ефективност (%)
1.	Съдружниците в обединението, чрез свои упълномощени представители осъществяват срещи с ръководителя на екипа.	Изпълнител	100
2.	Ръководителят на екипа е с пълно работно време през целия период на изпълнението на проекта.	Изпълнител	
3.	Изпълнителят е осигурил достатъчен персонал за подпомагане работата на ръководителя на екипа.	Изпълнител	

4.	Изготвен и своевременно одобрен въстъпителен доклад, включващ план за осигуряване на качеството и план за управление на рисковете.	Изпълнител	
5.	Редовни контакти между Изпълнителя и Възложителя	Изпълнител, Възложител	
6.	Стриктно спазване на графика за изпълнение от всички експерти.	Изпълнител	
7.	По-голямата част от проектантите/експертите са на трудов договор във фирмите създали обединението и имат изградени добри навици при съвместна работа по други проекти.	Изпълнител	
8.	Изпълнителят ще прилага система за отчитане на напредъка при изпълнението на отделните дейности, поддейности и задачи.	Изпълнител	
9.	Ръководният екип (ключови експерти и отговорни проектанти) ще заседава един път седмично за приемане или отхвърляне на риска на база оценка и анализ.	Изпълнител	
10.	Назначаване на експерт по съгласувателните процедури към екипа на Изпълнителя	Изпълнител	
11.	Поддържане на добри колегиални контакти с представителите на съгласувателните институции/организации.	Изпълнител	
12.	В случай необходимост търсене на помощ от Възложителя за ускоряване на съгласувателните процедури.	Изпълнител, Възложител	

3) Промени в закони наредби и правилници свързани с изработването на инвестиционните проектина външни институции

№	Мерки за минимизиране на вероятността от възникване на всеки риск и за намаляване на негативното му влияние	Отговорност	Ниво на ефективност (%)
1.	Назначаване на експерт по нормативни документи	Изпълнител	70
2.	Корекция на проектните разработки в рамките на изискванията на нормативните документи..	Изпълнител	

4)Промяна на изискванията на към инвестиционните проекти от страна на донорски програми



№	Мерки за минимизиране на вероятността от възникване на всеки риск и за намаляване на негативното му влияние	Отговорност	Ниво на ефективност (%)
1.	Комуникация с Възложителя за евентуални промени	Изпълнител, Възложител	70
2.	Корекция на проектните разработки в рамките на изискванията на нормативните документи..	Изпълнител	

5) Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от спецификата му и/или непълноти и/или неточности в изходните данни

№	Мерки за минимизиране на вероятността от възникване на всеки риск и за намаляване на негативното му влияние	Отговорност	Ниво на ефективност (%)
1.	Съдружниците в обединението, чрез свои упълномощени представители осъществяват срещи с ръководителя на екипа.	Изпълнител	60
2.	Ръководителят на екипа е с пълно работно време през целия период на изпълнението на проекта.	Изпълнител,	
3.	Изпълнителят е осигурил достатъчен персонал за подпомагане работата на ръководителя на екипа.	Изпълнител	

Дата: 28.10.2015г.

Подпис и печат:.....

Станимира Маркова
управляващ и представляващ
ДЗЗД АЛВЕ-ГЛЕН ГУРКОВО 2015



Stanimira Markova
[Signature]

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Долуподписаният/ата/ **СТАНИМИРА ВЕЛИЗАРОВА МАРКОВА**,

с лична карта № **644326394** , издадена на **11.07.2012** от **МВР СОФИЯ**, ЕГН **8110076737** , в качеството ми на **ПРЕДСТАВЛЯВАЩ** на **КОНСОРЦИУМ "АЛВЕ – ГЛЕН ГУРКОВО 2015"** – участник в процедурата за възлагане на обществена поръчка с предмет: „**Проектиране на обекти на територията на община Гурково по следните обособени позиции:**

Обособена позиция 1: Изготвяне на Работни проекти за рехабилитация и реконструкция на общински пътища и улични мрежи на територията на община Гурково;

Обособена позиция 2: Изготвяне на Работни проекти за реконструкция, рехабилитация и доизграждане на водоснабдителни системи и съоръжения и изграждане на ПСПВ на територията на община Гурково

Обособена позиция 3: Изготвяне на Работни проекти за реконструкция и модернизация на съществуващи спортни съоръжения на територията на община Гурково“

по ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1: Изготвяне на Работни проекти за рехабилитация и реконструкция на общински пътища и улични мрежи на територията на община Гурково.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото, Ви представяме нашата ценова оферта за участие в обявената от Вас обществена поръчка с предмет „**Проектиране на обекти на територията на община Гурково по следните обособени позиции:**

Обособена позиция 1: Изготвяне на Работни проекти за рехабилитация и реконструкция на общински пътища и улични мрежи на територията на община Гурково;

Обособена позиция 2: Изготвяне на Работни проекти за реконструкция, рехабилитация и доизграждане на


Им 8 БЗР99


Иван Кужнев
12.07.2010

водоснабдителни системи и съоръжения и изграждане на ПСПВ на територията на община Гурково
Обособена позиция 3: Изготвяне на Работни проекти за реконструкция и модернизация на съществуващи спортни съоръжения на територията на община Гурково“

Поемаме ангажимент да изпълним предмета на поръчката в съответствие с изискванията Ви, заложен в Техническите спецификации на настоящата поръчка.

Предлаганата от нас цена за изпълнение на дейностите по поръчката по **Обособена позиция 1: Изготвяне на Работни проекти за рехабилитация и реконструкция на общински пътища и улични мрежи на територията на община Гурково** е 350 000 лв. без ДДС или 420 000 лв. с ДДС, разпределена както следва:

1. За проектиране на обект **Общински път SZR 2021 /II-55, Проход на републиката – Гурково/Пчелиново – Лева река** предлагаме цена 105 000 лв. без ДДС или 126 000 лв. с ДДС
2. За проектиране на обект **Рехабилитация на общински път SZR 1023 /II-55/ Паничерево – граница община /Гурково– Николаево/ - Едрено – Елхово – граница община /Николаево – Мъглиж/ - /III–5007/ и общински път SZR 2101 /III – 5007/ Николаево – граница община / Николаево– Гурково / - Брестова– Дворище – Жълтопоп от км.2+900 до км.4+900./** предлагаме цена 70 000 лв. без ДДС или 84 000 лв. с ДДС
3. За проектиране на обект **Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа от регулацията на гр.Гурково** предлагаме цена 97 500 лв. без ДДС или 117 000 лв. с ДДС
4. За проектиране на обект **Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа от територията на с.Конаре и с.Паничерево, община Гурково** предлагаме цена 77 500 лв. без ДДС или 93 000 лв. с ДДС

При така предложените от нас условия, в нашата ценова оферта сме включили всички разходи, свързани с качествено изпълнение на поръчката в описания вид и обхват.

Приемаме, че заплащането на цената на договора ще се извършва съгласно договорните условия по обявената от Вас схема.

Приемаме да се считаме обвързани от задълженията и условията, поети с офертата ни до изтичане на сто и осемдесет (180) календарни дни включително от крайния срок за подаване на офертите.

Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с гореописаната оферта.

Дата: 28.10.2015 г.

Подпис и печат: _____



Този документ задължително се поставя от участника в отделен запечатан непрозрачен плик - ПЛИК №3 „Предлагана цена”.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive letter 'A'.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive letter 'A'.